

Дата: 23.12.2025г.

**Корекция на Писмо-Питане от 19.12.2025г**, във връзка с точка 9, член 13 от Регламент (ЕС) 2024/573 за флуорсъдържащите парникови газове, *и във връзка следните входящи номера по стартирали преписки по-старата редакция на писмото:*

- „МОСВ“ - Вх.№ 48-00-924 / 19.12.2025г.
- „ДНСК“ - Вх.№ СТ-3144-15-829 / 19.12.2025г.
- „КИИП“ - Вх.№ КИИП-ЦУ-519 / 19.12.2025г.

## ПИСМО - ПИТАНЕ

**ДО:** Министерство на околната среда и водите

тел: 02/ 940 60 00

E-mail: [edno\\_gishe@moew.government.bg](mailto:edno_gishe@moew.government.bg)

**КОПИЕ ДО:** „ДНСК“

тел: 02 / 9159 137

E-mail: [dnsk@dnsk.bg](mailto:dnsk@dnsk.bg)

**КОПИЕ ДО:** КИИП - Централно управление

тел. 02 / 969 20 72; 02 / 969 20 75; 02 / 969 20 78

E-mail: [kiip@mail.bg](mailto:kiip@mail.bg)

**Относно:** Становище за сроковете по т.9 от чл.13 на Регламент (ЕС) 2024/573, касаещи КРУ 20kV, съдържащи флуорсъдържащите парникови газове

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

Проектант съм на нова Кабелна Линия (КЛ) 20kV и Бетонна Комплектна Трансформаторна Подстанция (БКТП) 20/0.4kV, съдържаща Комплектни Разпределителни Устройства (КРУ) 20kV, изцяло запълнени в елегазова среда (SF6). Хронологията на конкретния проект е следната:

- Изготвяне: 02.2024г;
- Съгласуване с „ЕРМ Запад“ ЕАД: 05.03.2024г;
- Съгласуване с всички ведомства и институции, необходими за разрешения за строеж: 04.2024 ÷ 02.2025г;
- Издаване на разрешение за строеж: 07.04.2025г;
- Акт Образец 02 от 11.09.2025г;
- Поръчка на Готово изделие БКТП: 09.2025г.
- В момента тече строителството на КЛ 20kV и БКТП, с тайминг за подписване на Акт 15: Февруари-Март 2026г.

Съгласно т.13 от чл.9 на Регламент (ЕС) 2024/573 се забранява от **1 януари 2026 г.** „пускането в експлоатация“ на КРУ-тата 20kV в елегазова среда.

Моля да конкретизирате:

I. Какво е тълкованието и кой момент се приема за „пускането в експлоатация“, като имате предвид различните етапи на изграждане на един обект, от Идеята до Акт 16, а именно:

- Проектиране;
- Съгласуване на проекта;
- Разрешение за строеж;

инж. Боян Джунев- проектант по част „Електрическа“, рег.№ 13665 към КИИП

GSM:

E-mail:

- Избор на изпълнител и откриване на строителна площадка;
- Строително-монтажни работи и придружаващите ги актове по време на строителството;
- Акт 15 – приключване на строителството;
- Акт 16 – Удостоверение за ползване.

II. След като имаме образец 2 от 2025г., а предвиждаме СМР да приключи март 2026г., ще може ли да вземем Акт 16 с елегазови КРУ-та ?

Разяснението, което чакаме, е Важно не само за нас, а е с Национално значение. При неофициални разговори с колеги от Електро Разпределителни Предприятия (ЕРП-та) *и производители на Трафопостове* стана ясно, че според юристите на дружествата, щом съоръжението с елегаз има Разрешение за строеж от 2025г, същото няма да има проблеми при въвеждането в Експлоатация.

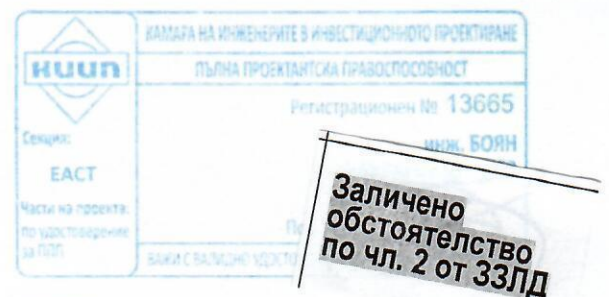
По отношение на конкретния обект, към момента сме в патова ситуация. Къщичката за трафопоста е вече произведена и мястото в помещението за КРУ-та е ограничено. В помещенията за КРУ не могат да се монтират по-големите въздушно-изолирани КРУ-та (без никакъв SF6), а могат единствено да се съберат следните КРУ-та:

- Пълен елегаз – както е по проект.
- Въздушно изолирани КРУ-та, но с апарати (разединители) в елегаз среда, със значително по-малко количество SF6.

Имаме възможност да сменим КРУ-тата по проект с такива със значително по-малко количество SF6, тъй като същите могат да се поберат в помещението.

Ако искаме да използваме изцяло въздушно изолирани КРУ-та с апарати без SF6, същите не могат да се поберат в помещението и трябва да преработваме проекта на БКТП по чл.154 от ЗУТ.

**Във връзка с гореизложеното моля за Вашето становище, дали в конкретния случай (а и в подобни на него) ще имаме проблем с получаване на Акт 16, тъй като не можем да приключим СМР до края на 2025г.**



С уважение:.....  
/ инж. Боян Джунев/

**Послепис: Тъй като отговорът касае цялата гилдия, позволявам същият да се изпрати с копие до ЕРП-тата и други предприятия, имащи същия казус.**