

Адрес: гр. София, бул. Арсеналски 123, офис 3; тел.: 02/9632099
e-mail: office@largeinfraprojects.eu; www.largeinfraprojects.eu

П О К А Н А

23.06.2023 г. (петък) от 10:00 ч. до 14:00 ч.

(регистрацията започва в 9:30 часа)

Зала 3, Федерация на научно-техническите съюзи

Адрес: гр. София, ул. "Г. С. Раковски" №108

Лардж Инфрастръкчър Проджектс ООД Ви кани на
среща-дискусия:

Как и кога ще бъде изградена правилната железопътна и пътна инфраструктури в участъка Симитли – Кресна. Съвременни функционални решения. Екология и устойчиво развитие

Ще бъдат представени:

- Политики и документи на ЕС за високоскоростния железопътен транспорт и за Транс- европейските транспортни коридори.
- Инвестиционен проект „Високоскоростна железопътна магистрала София-Солун“ – елемент на основната ТЕН-Т мрежа на Европейския съюз и част от високоскоростната железопътна артерия Атина – Солун – София – Букурещ. Състояние на развитието на проекта и следващи дейности.
- Транспортна и други линейни инфраструктури в „тесни“ участъци и екологично чувствителни зони.
- Обща инфраструктура на високоскоростната железопътна магистрала София-Солун и на истинска автомагистрала (за разлика от избраните и лансирани досега варианти) в участъка Симитли - Кресна на АМ „Струма“.

- многопластово решение, удовлетворяващо всички заинтересовани страни. Критерии
- описание на общата транспортна инфраструктура - Симитли, Кресненски пролом, Кресна
- железопътна част – защо трябва да бъде изградена нова железопътна линия; характеристики
- пътна част – автомагистрала, характеристики, организация и безопасност на движението
- запазване на сегашния път I-1 (E-79) в Кресненския пролом
- вариантите за ползване на трасето на сегашната железопътна линия за туристически цели
- организация и изпълнение на строителството на общата транспортна инфраструктура. Срокове. Финансиране
- Законност и законотворчество в досегашните дейности по създаването на съвременна транспортна инфраструктура в участъка Симитли – Кресна.
- Кой е разрешил да не се изгражда автомагистрала в лот 3.2 на АМ „Струма“? Има ли разрешение от ЕК да не се изгражда автомагистрала? Как се подобрява трасето на АМ „Струма“ в лот 3.2. – като не се изгражда автомагистрала.
- Защо горе в планината не трябва да преминава значима транспортна инфраструктура? Да не повтаряме отрицателното въздействие върху природата (и не само), причинено с изграждането на лот 3.1 на АМ „Струма“.
- Сравнителен анализ на проекта за обща железопътна и пътна инфраструктура в участъка Симитли-Кресна с вариантите: проект за железопътна линия на НКЖИ от 2016 г. ведно с Източен 10,50 или Източен Г-20 или Дълъг тунел.
- Какво ще се случи след реализиране на проекта за обща инфраструктура на високоскоростна железопътна магистрала и на автомагистрала в участъка Симитли - Кресна
- Какво трябва да бъде направено занапред за да може в сравнително кратки срокове да бъде изградена правилната транспортна инфраструктура в този участък.
- Въпроси, отговори, изказвания

Поканени са граждани, специалисти, журналисти, членове на НПО, политици, представители на МОСВ, МТС, МРРБ, НКЖИ, АПИ, местната власт, на Президентството и народни представители.