

Протокол от годишно отчетно събрание на НПС ТСТС  
Проведено на 17.04.2026 от 15.00 -18.30 ч.зала“Конферанс 3“  
Парк хотел Москва,гр.София

Дневен ред на заседанието:

- 1.Отчет на Председателя на НПС ТСТС за мандат 2025-2026 г.
- 2.Обсъждане и приемане на отчетния доклад
- 3.Теми за обученията през годината-предложения
- 4.Съставяне на списък с експерти –част Транспортно строителство по РК
- 5.Обсъждане на заплащането на участниците в работните групи.
- 6.Други

Извършена е проверка за кворум-в 15.00ч.присъстват 27 члена на секция ТСТС от общо 34 делегати.В края на заседанието броя на делегатите е 30 от общ брой 34.

Преди започване на заседанието инж.Дженева предложи за протоколчик инж.Весела Вълкова .

Гласуване : за: всички; против :0;въздържали се :0

По точка 1

Заседанието бе открито от Председателя на НПС ТСТС инж.Дженева.Представи отчетния доклад ,като отбеляза най-важните точки от него.Увеличава се броя на вписаните проектантите в инвестиционното проектиране по специалността.

Представена бе промяната на ЗКАИИП,приета от НС на 17.10.2025 г.,добавянето към чл.7 на нова ал.10 относно изискванията за получаване на проектантска правоспособност.

Инж.Дженева запозна делегатите с предложението на управителния съвет за членски внос за 2027г.

Даден бе отчет за дейността на Междуведомствените работни групи .

По точка 2

Приет бе отчета на Председателя на НПС ТСТС за 2025-2026г

Гласуване : за- 27 бр.; против :0;въздържали се :0

По точка 3

Обсъдиха се предложения за обучения.Пруха се следните теми:

Тема 1-Отводняване на транспортната инфраструктура

Тема 2 –Предложение от инж.Илия Запрянов-Обучение за оразмеряване на пътна конструкция

Тема 3 –Предложение от инж.Цветан Влахов –Системи за пътна безопасност.

Тема 4-Преложение от инж.Елена Дечева-Улично оформление и безопасност;повдигнати кръстовища;изнасяне на спирки ,подобряване на видимостта ,в т.ч и озеленяването.

Инж.Цветан Влахов предлага да се осъществи среща с АПИ по отношение на правилата за проектиране.

Инж.Константин Гочев предлага „Типови конструкции на пътни настилки“,Типови технологични карти“ да бъде издадена от КИИП.

#### По точка 4

Обсъди се от присъстващите колеги да се изготви списък за участие в аботни групи.Следните колеги изявиха желание:

1.инж.Илия Запрянов

2.инж.Владимир Бянов

3.инж.Евгения Богданова

За списък с вещи лица към съда-няма желаещи.Същите са по друга наредба.

#### По точка 5

Обсъди се участие на колеги в работни групи и тяхното заплащане.Налице са следните предложения:

- ✓ инж.Кривошапкива-3,5%от минималната работна заплата за 1 час
- ✓ инж.Бянов-хonorара да се обвърже с наредбата за авторски надзор ,която към момента е 100 eur/час
- ✓ инж.Влахов да се заплащат транспортни разходи

#### По точка 6

Инж.Запрянов даде предложение за ограничаване на „Инженеринга“ при участие в Обществени поръчки,съгласно преходни и заключителни разпоредби в ЗУТ.Предлага да излезем със становище към МРРБ и АПИ.

Понятието „неплътен асфалтобетон“ да бъде заменено с „биндер“.

Инж.Парлъкова предлага да се създаде работна група за определяне на минималните цени в проектирането по специалността.

Инж.Запрянов предлага съгласно чл.229,ал.2 от ЗУТ.Предлага в удостоверението за пълна проектантска правоспособност да се записва и специалността-ЖП строителство ,Пътно строителство или СТС.

Инж.Парлъкова предлага да се напише писмо и да се задължат общините в комисиите по пътна безопасност да присъства поне по един пътен инженер.

Проектите,изработени от строителен инженер-транспортно строителство, да се съгласуват от компетентен инженер с ППП по пътно строителство или одитор по пътна безопасност.

Инж.Гочев предложи на колегите да се правят събрания в офиса на КИИП – София град за обсъждане на въпроси .Срещите веднъж годишно са много рядко ,а имаме сериозни въпроси за решаване .Гласува се : за-28 човека.

Заседанието продължи до 18.30ч. С изчерпване на времето се закри.

Съставил :инж.Весела Вълкова

Председател НПС ТСТС :инж.Недка Налбантова-Дженева