

№ по ред	Предложение от...	Съществуващ текст от Наредба № Из-1971 от 2009 г. за СТПНОБП, който да бъде изменен или допълнен (чл., ал., т. ... и т.н.)	Предложен текст за изменение или допълнение (в т.ч. нови текстове за допълнение)	Мотиви за направеното предложение (подробно описани)	Приема се/Не се приема/ Приема се с редакция
1.	Борис Прешелков вх. № 198300-2399/08.04.2022 г.	Чл. 540. (1) Разрешава се съхраняване на ЛЗТ и ГТ в помещения на сгради от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.1 от I и II степен на огнеустойчивост.	В чл. 540, ал.1, думите „Разрешава се съхраняване на ЛЗТ и ГТ“ се заменят с думите „Освен по реда на чл. 154 и чл. 155, места за съхраняване на ЛЗТ и ГТ се допускат“. Чл. 540, ал.1 Освен по реда на чл. 154 и чл. 155, места за съхраняване на ЛЗТ и ГТ се допускат в помещения на сгради от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.1 от I и II степен на огнеустойчивост.	Отстранява се противоречието с чл. 154 и чл. 155. Думите „разрешава се съхраняването“ са за наредбата за експлоатация на обектите, в Наредба № Из-1971 се проектират помещения, предвидени за тази цел.	Приема се с редакция. В чл. 540 се създава нова алинея 7.
2.	Борис Прешелков вх. № 198300-2399/08.04.2022 г.	чл. 540, ал. 2 – табл. 54 Таблица 54, ред 3. Във варели, туби, бидони и др., без отделяне в самостоятелни помещения - в сгради от категории по пожарна опасност Ф5Г и Ф5Д Таблица 54, ред 6. В резервоари, без отделяне в самостоятелни помещения – в сгради от категории по пожарна опасност Ф5Г и Ф5Д.	В таблица 54 към чл. 540, ал. 2, в ред 3 и ред 6 думите „в сгради от категории по пожарна опасност Ф5Г и Ф5Д“ да се заменят с думите „в помещения от всички категории по пожарна опасност без Ф5Г“.: Таблица 54, ред 3. Във варели, туби, бидони и др., без отделяне в самостоятелни помещения - в помещения от всички категории по пожарна опасност без Ф5Г. Таблица 54, ред 6. В резервоари, без отделяне в самостоятелни помещения – в помещения от всички категории	С измененията в таблицата се регламентира категорията по пожарна опасност на помещението, не на сградата – в сгради Ф5Д и Ф5Г просто няма помещения, в които да се използват подобни течности, т.е. точно за производства, където има нужда от съхранение на минимални количества в работното помещение, сега е забранено. Недопустимо е в помещения Ф5Г да се съхраняват леснозапалими и горими течности, освен по чл. 154 и 155. Добавянето на другите КПО прави точките приложими. В сегашния текст, като се поставят такива количества в	Приема се с редакция

			по пожарна опасност без Ф5Г.	помещение Ф5Д, то променя своята КПО и точката става неприложима.	
3.	РДПБЗН - Перник	Чл. 542. Сградите на хранилищата за ЛЗТ и ГТ се проектират от I, II степен на огнеустойчивост или от стоманени пожаронезащитени конструкции. Лесноразрушаващи се строителни елементи на сградите на хранилища се проектират при спазване изискванията на чл. 402.	Чл. 542. Сградите на хранилищата за ЛЗТ и ГТ се проектират от I и II степен на огнеустойчивост. Допуска се сградите на хранилищата за ГТ да са от стоманени пожаронезащитени конструкции с площ до 1500 m² . Лесноразрушаващи се строителни елементи на сградите на хранилища се проектират при спазване изискванията на чл. 402.	1. В изискването на члена липсва площ и се прилага с общия раздел на глава трета от наредбата. 2. Съществуващият член подлежи на тълкуване и е възможно да се допусне сграда за ЛЗТ от стоманени пожаронезащитени конструкции без ограничение на площта, което ще противоречи на общия раздел и ще завиши риска за служителите при извършване на пожарогасителни действия.	Приема се с редакция
4.	РДПБЗН - Русе	Чл. 544. (1) Сградите на надземните хранилища се проектират с височина до три етажа - при съхраняване на ГТ, и на един етаж - при съхраняване на ЛЗТ или при съхраняване на ЛЗТ и ГТ.	Чл. 544. (1) Сградите на надземните хранилища се проектират както следва: 1. до триетажни – при съхраняване на ГТ; 2. едноетажни – при съхранение на ЛЗТ или при смесено складиране на ЛЗТ и ГТ.	Доуточняване изискванията спрямо сградите и отпадане на варианти за тълкуване на значението на „с височина един етаж“ за хранилища за ЛЗТ или за ЛЗТ и ГТ	Приема се с редакция
5.	РДПБЗН - Русе	чл. 549а - нов	Чл. 549а (1) Разстоянията от хранилища за ЛЗТ и ГТ до съседни обекти се определя по <i>табл. 39</i> . (2). Допуска разстоянията по ал. 1 да са намалят до 50%, ако хранилищата са изградени като полуподземни или подземни.	В Наредба № Из-1971 за СТПНОБП няма конкретни изисквания за безопасни разстояния на хранилища; в табл. 39 не е посочена възможността да има сграда Ф5А от метални незащитени конструкции (приравнени към IV степен на	Приема се с редакция – създава се чл. 545

			<p>ал. 3. Ако сградата на хранилището за ЛЗТ и ГТ е проектирано от стоманени пожаронезащитени конструкции, разстоянията от хранилището за ЛЗТ и ГТ до съседни обекти се удвоява, като хранилището се приема като сграда по ред. 1 от табл. 39.</p> <p>ал. 4. Допуска се разстоянието между съседни хранилища за ЛЗТ и ГТ да не се нормира, ако общата им вместимост не надвишава посочената в чл. 547, ал. 1 и ал. 2.</p>	огнеустойчивост съгласно чл. 405, ал. 5).	
б.	РДПБЗН-Варна Писмо рег.№ 833р- 92/05.01.2023 г.	Чл. 565. Наливно-изливните пристани се проектират успоредно на брега или излизат в акваторията във вид на пирс.	<p>- Да се създаде нова ал. 2 на чл. 565 със следния текст: „(2) Горими течности с пламна температура $\geq 60^{\circ}\text{C}$ /съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 година относно класифицирането, етикетирването и опаковането на вещества и смеси, т. 2.6, таблица 2.6.1 – критерии за класифициране на запалими течности/ се допускат да се обработват на пристанища за обществен транспорт по реда, посочен в чл. 577а на Наредба № Из-1971“.</p> <p>- Да се допуска заставането на съответния кей на танкери за горими течности с пламна температура над 60°C от дирекция „Морска администрация“;</p>	Във връзка с писмо на директора на дирекция „Морска администрация“ – Варна относно снабдяване на морски и речни плавателни средства с гориво и смазочни материали (корабно бункероване), запитвания за разтоварване на олио на пристани, които не са предназначени за товаро-разтоварни дейности с ЛЗТ и ГТ /наливно-изливен пристан/.	Не се приема

			- Да се осигурят на кея най-малко 2 броя подвижни лафетни струйника, захранени от водопровод или мото-или електропомпа.		
7.	РДПБЗН-Варна писмо рег.№ 833р- 92/05.01.2023 г.	Нов чл. 577а	<p>Да се създаде нов чл. 577а със следния текст: „чл. 577а. Допуска се снабдяване на морски и речни плавателни средства с гориво и смазочни материали (корабно бункероване) на пристанища за обществен транспорт при наличието на автоматизирани наливно-изливни ръкави за предотвратяване на изтичане при аварийно разкъсване на връзката с кораба, и при спазване на минималните разстояния от автоцистерната до съседни сгради, съоръжения, складове и др. съгласно табл. 6б от Наредба № Из-1971.“;</p> <p>- Снабдяване на морски и речни плавателни средства с гориво и смазочни материали да се извършва на определени кейови места съгласувано с органите за ПБЗН; При корабно бункероване да се преустановят всякакви други дейности около кейовото място.</p>	Във връзка с писмо на директора на дирекция „Морска администрация“ – Варна относно снабдяване на морски и речни плавателни средства с гориво и смазочни материали (корабно бункероване), запитвания за разтоварване на олио на пристани, които не са предназначени за товаро-разтоварни дейности с ЛЗТ и ГТ /наливно-изливен пристан/.	Приема се с редакция – създава се чл. 574а – да се прегледа отново от подгрупата и колегите от РДПБЗН-Варна
8.	РДПБЗН - Стара Загора	Чл. 576. Складовете за втечнени горими газове в зависимост от предназначението им се	Чл. 576. Складовете за втечнени горими газове в зависимост от предназначението им се разделят на три категории:	С предложените промени предлагаме да се направи ясно и точно разграничаване между отделните категории складове за	Приема се с редакция

		<p>разделят на три категории:</p> <p>1. складове и газоснабдителни станции за втечнени газове, обслужващи различни потребители - I категория;</p> <p>2. складове и газоснабдителни станции на територията на обектите, предназначени да снабдяват с газ консуматорите само от тези обекти - II категория;</p> <p>3. резервоарни и бутилкови групови инсталации - III категория.</p>	<p>...</p> <p>2. складове и газоснабдителни станции на територията на обектите, предназначени да снабдяват с газ консуматорите само от тези обекти и са с обща вместимост от 51-1500 m³- II категория;</p> <p>3. резервоарни, бутилкови групови инсталации и единични резервоари - III категория.</p>	<p>втечнени горими газове, въз основа на количествен критерий. В раздела за складове от втора категория за втечнени горими газове е записано, че „Складовете за втечнени горими газове от II категория се проектират с обща вместимост до 1500 m³“.</p> <p>Складовете за втечнени горими газове от трета категория от своя страна в чл.599 е определено да бъдат с обем до 50 m³. При сега действащата нормативна уредба единичен резервоар с обем 10 m³, който не е част от резервоарна инсталация, следва да бъде определен като склад втора категория. За същия не следва да се прилага таблица 59, т.к. общата вместимост не е над 51 m³, но в този случай разстоянията определени в таблица 61 към чл.598 следва да се спазват. С цел улеснение и точно прилагане на нормативните изисквания предлагам допълнително към сегашните критерии да се въведе и количествен за разграничаване категориите на складовете.</p>	
9.	РДПБЗН - Хасково	чл. 581, нова ал. 3	<p>Да се създаде нова ал.3:</p> <p>(3) За резервоари и бутилкови групи инсталации - III категория, изпарителите могат да се монтират до резервоарите и да са с клас на защита съответстваща на експлозивната зона.</p>	<p>Съоръжение което е със съответната защита можем да го разположим в експлозивна зона. При пренос на малки количества газ и ниски температури на 10 м се получават експлоатационни проблеми.</p>	Приема се с редакция
10.	РДПБЗН – Стара Загора	Чл. 595. Складовете за втечнени горими газове	Чл. 595. Складовете за втечнени горими газове от II категория се	Мотива е посочен в предложението от РДПБЗН-Стара Загора за	Приема се с редакция

		от II категория се проектират с обща вместимост до 1500 m ³ .	проектират с обща вместимост от 51 до 1500 m ³ .	изменение на чл. 576.	
11.	РДПБЗН – Стара Загора	Раздел XXI. Изисквания за складове за втечнени горими газове от III категория (резервоарни и бутилкови групови инсталации) от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.2	Да се промени наименованието на Раздел XXI, както следва: „Изисквания за складове за втечнени горими газове от III категория (резервоарни, бутилкови групови инсталации и единични резервоари) от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.2“	Мотива е посочен в предложението от РДПБЗН-Стара Загора за изменение на чл. 576.	Приема се с редакция
12.	РДПБЗН – Стара Загора	Чл. 599. Складовете от този раздел обхващат групови инсталации за съхраняване на втечнени горими газове в резервоари с обща вместимост до 50 m ³ или три и повече бутилки в един шкаф, предназначени за сгради от класове по функционална пожарна опасност Ф1 - Ф5.	Да се създаде нова ал. 2: (2) Складовете от този раздел обхващат единични резервоари за съхраняване на втечнени горими газове с обем до 10 m ³ при надземно изпълнение и 25 m ³ при подземно изпълнение на резервоара , предназначени за сгради от класове по функционална пожарна опасност Ф1-Ф5.	Мотива е посочен в предложението от РДПБЗН-Стара Загора за изменение на чл. 576.	Приема се с редакция
13.	Д. Димитров представляващ „СВМ – България“ вх. № 198300- 6211/31.08.2022 г.	Табл. 62 към чл. 601, ал. 1	Да бъдат намалени минималните разстояния в таблицата, за да се помогне българската индустрия в сегашната тежка ситуация.	Със създадената газова криза много фирми и клиенти, които използват природен газ за отопление и технологични нужди се опитват да преминат към друг вид алтернативно гориво, най-вече пропан-бутан. За голяма част от фирмите практически е невъзможно да изградят газово стопанство, защото за по-голям резервоар отстоянията от сгради ги	Не се приема

				<p>принуждават да блокират огромни пространства от прилежащия им имот или не разполагат с такива. За пример, във Франция резервоар до 3,5 тона пропан-бутан или 8 m³ нормата за отстояние от сгради е 3 m съгласно „Arrêté du 30 juillet 1979 relatif aux règles techniques et de sécurité applicables aux stockages fixes d’hydrocarbures liquéfies non soumis à la législation des installations classées ou des immeubles recevant du public” /Заповед от 30 юли 1979 г. относно техническите правила и правилата за безопасност, приложими за фиксирано съхранение на втечнени въглеводороди, които не са предмет на законодателството за класифицирани инсталации или обществени сгради/, а за над 3,5 тона отстоянията са 5 m. За сравнение с българските норми: съгласно таблица 62 от Наредба Из-1971 за СТПНОБП отстоянията са от 5 до 80 метра. Всички резервоари за газ пропан-бутан са произведени по европейски стандарт със съответните сертификати, а предпазната газова арматура е внос от европейски производители също с надлежните документи.</p>	
14.	РДПБЗН-Русе	чл. 611, т. 4 Автоснабдителни станции за зареждане на моторните превозни	Чл. 611. Автоснабдителни станции за зареждане на моторните превозни средства (МПС) с горива са: ...	Понастоящем липсва от Наредба № Из-1971 за СТПНОБП информация за изискванията по ПБ за зарядни станции за автомобили с гориво	Приема се с редакция

		<p>средства (МПС) с горива са: ... 4. комплексни автоснабдителни станции с повече от един вид гориво по т. 1, 2 и 3.</p>	<p>4. газоснабдителни станции за зареждане на автомобили, задвижвани с гориво водород. 5. (нова) Комплексни автоснабдителни станции с повече от един вид гориво по т.1, 2, 3 и 4.</p>	водород.	
15.	РДПБЗН - Перник	<p>Чл. 612. (3) Автомивките на територията на автоснабдителните станции се разполагат на разстояние най-малко 5 m от съоръженията на станциите.</p>	<p>Чл. 612 (3) Автомивките се разполагат на разстояние най-малко 5 m от съоръженията на станциите.</p>	<p>Автомивките разположени извън територията на автоснабдителните станции не са с по-голяма пожарна опасност спрямо тези на територията на автоснабдителните станции.</p>	<p>Приема се с редакция</p>
16.	<p>Борис Прешелков</p> <p>вх. № 198300-2004/24.03.2022 г.</p>	<p>Чл. 612 (4) Обслужващите сгради на автоснабдителните станции се проектират едноетажни, като допустимата застроена площ между брандмауерите се определя по табл.4.</p>	<p>В чл. 612, ал. 4, думите „застроена площ между брандмауерите“ се заменят с думите „максимално допустимата площ на пожарния сектор“: Чл. 612 (4) Обслужващите сгради на автоснабдителните станции се проектират едноетажни, като максимално допустимата площ на пожарния сектор се определя по табл.4.</p>		<p>Приема се с редакция</p>
17.	<p>Борис Прешелков</p> <p>вх. № 198300-2004/24.03.2022 г.</p>	<p>Чл. 612 (5) Разрешава се обслужващите сгради от I и II степен на огнеустойчивост да бъдат до три етажа, като застроената площ между брандмауерите се определя по табл.4.</p>	<p>В чл. 612, ал. 5, думите „застроена площ между брандмауерите“ се заменят с думите „максимално допустимата площ на пожарния сектор“: Чл. 612 (5) Разрешава се обслужващите сгради от I и II степен на огнеустойчивост да бъдат до три</p>	<p>Промяната на изискването „допустима площ“ да се определя не на пожарния сектор, а между брандмауерите, води до множество проблеми при проектирането на сгради. Всеки е наясно с проблема, че трябва да се разделят гаражи с брандмауер при положение, че за тях</p>	<p>Приема се с редакция</p>

			етажа, като максимално допустимата площ на пожарния сектор се определя по табл.4.	се допуска по-голям пожарен сектор от този на етажните нива над тях. По този начин ще отпаднат сега съществуващи противоречия, като примера с подземни гаражи - в специалния за тях раздел, т.е. с преимущество се допускат големи площи, а когато са в сгради над 28 m (който не е специален за тях, т.е. няма предимство пред другото изискване), трябва да се разделят до 2200 m ² . Ще стане ясно, че когато площта се ограничава чрез брандмауер, това е с предимство пред площта на пожарния сектор.	
18.	РДПБЗН -Русе	чл. 617а - нов	Чл. 617а. (нов) Газоснабдителните станции за водород се проектират по реда на Наредба № РД-02-20-2 от 28 септември 2020 г. за условията и реда за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация и контрол на станции за зареждане на автомобили, задвижвани с гориво водород.	Понастоящем липсва от Наредба № Из-1971 за СТПНОБП.	Приема се с редакция
19.	РДПБЗН – Силистра РДПБЗН-Русе Стара Загора	чл. 617а - нов	Чл. 617а Местата за паркиране на МПС се проектират на разстояние не по-малко от 5 m, от резервоарите, отдушните тръби, компресорния модул за природен газ, бутилковата група за природен газ, пунктовете за пълнене на бутилки с пропан-бутан, изпускателните тръби от предпазната арматура, колонките за зареждане на МПС и съоръженията за пълнене на резервоарите;	В наредба № 8121з-647 е регулирано че се забранява паркирането на МПС на разстояние по малко от 5 м извън изградените и предназначение за това места, същевременно в Наредба № Из-1971 до момента няма изискване, на какво разстояние може да се проектират и разполагат местата за паркиране МПС на територията на бензиностанциите.	Приема се с редакция

20.	АМВР ас. Васил Димитров	Чл. 617а - нов	За зарядните точки за зареждане на електрически автомобили да се създаде изискване за по-голямо разстояние от местата за зареждане до съоръженията на автоснабдителната станция	При възникване на пожар по време на зареждане на електрически автомобил следва да се осигурят условия за безопасност.	От Васил Димитров е поет ангажимент за проучване на изискванията на други страни за посоченото разстояние и предлагане на текст на следващото заседание за включване в наредбата.
21.	РДПБЗН - Силистра	чл. 617б - нов	Чл. 617б(нов) (1)Автоснабдителните станции предвидени за самообслужване (без обслужващ персонал), се проектират при изпълнение на раздели XXIV, XXV, XXVI, и XXVII на глава петнадесета като разстоянията между съоръженията се увеличават с 50% Чл. 617б(2)(нов) Тези автоснабдителни станции се предвиждат с автоматична система за блокиране на подаването на гориво към колонката и снабдена с пожарогасителна система и пожароизвестителна системи	За автоснабдителните станции, при които няма обслужващ персонал, е необходимо да бъдат въведени допълнителни мерки за осигуряване на пожарната им безопасност. Тези мерки може да се изразяват в изпълнение на блокираща система за подаване на гориво вследствие на сигнал подаден от система за пожароизвестяване и пожарогасене	Да се помисли внимателно от цялата подгрупа какви мерки да бъдат предвидени за тези автоснабдителни станции. На следващото заседание ще бъде обсъден отново въпроса.

22.	СДПБЗН	чл. 619, нова ал.9	Чл. 619. (9) Минималните разстояния по ал. 1 се определят и до подземните части на съседните строежи, като се спазват изискванията на ал. 2.	Целта е да се регламентират минималните разстояния и до подземните части на съседните сгради.	Не се приема
23.	РДПБЗН - Хасково	Таблица 66	табл.66 към чл.619. В таблицата да се допълни: т.12.трансформаторни постове и подстанции: а) закрити – 10 м; б) открити - 20 м;	Аналогични са опасности с газтанциите и изисквания на табл.67 и 68.	Приема се с редакция
24.	РДПБЗН - Стара Загора	Таблица 67 Таблица 69	<p>В таблица 67 да се добави нов ред 12.1 „ Паркинг на територията на бензиностанцията“ Разстоянието да бъде определено на 5 метра.</p> <p>В чл.630, ал.1,т.2 : „ до строежи на територията на газостанцията – по-т1,2,3,4,5,7, 14,15,16,17 и „12.1“ на таблица 67“</p> <p>В таблица 69 да се добави ред 9- „Паркинги на територията на комплексната автоснабителна станция“ , като се постави разстояние от 5 метра между съоръженията на бензиностанция и газстанция да паркинга.</p>	Съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии при проектиране на бензиностанция се изисква да има определен брой паркоместа на бензиностанцията. Чл.63 от Наредба №8121з-647 позволява паркиране на 5 метра разстояние извън изградените и обозначени за това места. В наредба №з-1971 няма ограничение на разстоянията от съоръженията на бензиностанции до паркинги. Именно поради това е възможно да бъде проектиран паркинг в непосредствена близост, а наредбата за експлоатация на обектите от своя страна има ограничение от 5 метра. Поради това е разумно да се добави разстояние от съоръженията на бензиностанция до	Не се приема

				паркинг на територията на бензиностанцията. По същия начин е необходимо да се подходи и към комплексните автоснабдителни станции.	
25.	РДПБЗН – Бургас РДПБЗН - Ямбол	Чл. 620. За едноетажни сгради от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.1 се разрешава проектиране на раздавателни колонки за собствени нужди, при условие че колонките са отделени в самостоятелно помещение, обособено като пожарен сектор.	Да се допълни: „Ф5.1, Ф5.2 и Ф5.4“	Разширяване критериите за разполагане в складове и производства.	Не се приема
26.	РДПБЗН - Хасково	чл. 630, табл. 67	В табл. 67, точка 13 да стане само „Смукателни вентилационни отвори и др.“	Да не се получават две норми до едно за едно и също разстояние.	Не се приема. Предвидено е допълнение на чл. 629, ал. 1
27.	РДПБЗН - Сливен	чл. 640, ал.1, т. 6 (1) Минималните разстояния между съоръженията на територията на комплексната автоснабдителна станция се определят по табл. 69: т. 6 - разстоянието	Чл. 640. (1) Минималните разстояния между съоръженията на територията на комплексната автоснабдителна станция се определят по табл. 69: т. 6 - разстоянието между пунктове за зареждане на бутилки с пропан-бутан и ограда на комплексна автоснабдителна станция е 3 м.	Уеднаквяване с нормативната разпоредба, касаеща газоснабдителни станции за пропан-бутан от подклас на ФПО Ф5.3 - чл. 629, ал. 4, разстоянието между пунктовете за пълнене на бутилки с пропан-бутан до границата на имота е 3 м.	Не се приема

		между пунктове за зареждане на бутилки с пропан-бутан и ограда на комплексна автоснабдителна станция е 10 m.			
28.	РДПБЗН - Хасково	чл. 640, ал.1, табл. 69, нови ал. 5 и 6	<p>В табл.69 колоната за разстояние до ограда да отпадне.</p> <p>Към чл. 640 да се създадат две нови алинеи:</p> <p>(5) Съоръженията на комплексните автоснабдителни станции се проектират най-малко на 3 м от границите на имота.</p> <p>(6) Когато комплексните автоснабдителни станции са проектирани с ограда, тя се изгражда от продукти с клас по реакция на огън не по-нисък от А2, на разстояние най-малко 3 m от съоръженията за светли горива и пропан-бутан и най-малко 5 м от съоръженията за КПП.</p>	Няма да има разминаване в отделните раздели за обекти от КФПО Ф5.3.	Приема се с редакция