



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
1164 София, бул. "Христо Смирненски" N1; тел: 02/969 20 73;
Факс 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg;

Изх. № КИИП-ЦУ-221/24.11.2020 .

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
пл. „Македония“ 3
гр. София
02/917 32 48

ДО
Г-ЖА МАЛИНА КРУМОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“
пл. „Света неделя“, №16
гр. София
02/4048 679

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

През 2019г. от Регионална колегия Благоевград на Камара на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) получихме писмо, изх. № 80/18.11.2019г., което беше тревожен сигнал относно пътната безопасност в района на Кресненското дефиле.

В тази връзка от КИИП изпратихме своевременно писмо до МРРБ, Агенция „Пътна инфраструктура“ и Държавна агенция „БДП“ (изх. № КИИП-ЦУ-316/09.12.2019г.).

Нямаме обратна информация за извършени действия и от двете администрации, но днес отново колегите сигнализираха за поредна катастрофа на същото място. Информация е изнесена във всички сутрешни новинарски емисии, тъй като точно на това място в Кресненското дефиле за пореден път се случва пътно-транспортно произшествие.

<https://kanal3.bg/news/bulgaria/crime/142107-TIR-sas-skrap-se-obarna-na-%20svinskiya-zavoy%20-v-Kresnenskoto-defile-%28SNIMKI%29>

<https://www.struma.com/obshtestvo/tir-se-oburna-v-kresnenskoto-defile-1-chas-chakat-lineika-171775/#793867>

<https://www.abcnews.bg/bg/news/16061170599531/tir-sas-skrap-se-obarna-v-kresnenskoto-defile->

<https://tribune.bg/bg/obshtestvo/tir-sas-skrap-se-obarna-v-kresnenskoto-defile/>

Апелираме настоятелно да се извърши обстойна проверка на случая, да се направи необходимото обследване и се изпълнят мероприятия за ликвидиране на проблема. Молим да бъдем уведомени за предприетите действия.

Оставаме на разположение за съдействие и взаимно сътрудничество.

- ПРИЛОЖЕНИЕ:** 1. Писмо изх. № 80/18.11.2019г.
2. Напечен профил и ситуация на проект за първоначалното трасе
3. Писмо изх. № КИИП-ЦУ-316/09.12.2019г.



ИНЖ. МАРИН ГЕРГОВ

Председател на УС на КИИП

ИНЖ. НАДЕЖДА ПАРЛЪКОВА

*Председател на Национална професионална секция
„Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ (НПС „ТСТС“)
към КИИП*

**Nadezhda
Stefanova
Parlakova
-Zhekova**

Digitally signed by Nadezhda
Stefanova Parlakova-Zhekova
DN:
email=parlakova@yahoo.com,
o=Infraproject EOOD,
2.5.4.97=NTRBG-160040559,
sn=Parlakova-Zhekova,
givenName=Nadezhda,
serialNumber=PNOBG-700827
0176, cn=Nadezhda Stefanova
Parlakova-Zhekova, c=BG
Date: 2020.11.24 14:10:16
+02'00'



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ - БЛАГОЕВГРАД

2700, Благоевград, ул. „Тодор Александров“ № 23, тел.: 073 / 83 13 78

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Фл. № КИИП - 49-733/24.11.2019

изх. № 80, 18.11.2019г.

ДО ИНЖ. ИВАН КАРАЛЕЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА КИИП
ДО ИНЖ. НАДЕЖДА ПАРЛЪКОВА-ЖЕКОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НПС "ТСТС"

Уважаеми инж. Каралеев,

Уважаема инж. Парлъкова,

През 2015г. бе извършен аварисен ремонт на участък от Път I-I „София – Кулата“, от км. 383+300 до км. 383+454 – част от съществуваща крива от км. 383+150 до км. 383+454 /в Кресненското дефиле/. Ремонтът е изпълнен като реконструкция на кривата, чрез изместване на трасето към р. Струма и намаляване на хоризонталния радиус. Още в първите дни след реконструкцията, в участъка се случиха катастрофи с множество ранени и с жертви. Последният загинал е в началото на настоящия месец. Завоят стана печално известен в района и като „Свинския завой“, след като на него се обърна румънски ТИР с 200 прасета.

Строителните работи са извършени по "Договор за текущ ремонт и зимно поддържане" от пътно-поддържаща фирма. Възложен е от Директора на ОПУ гр.Благоевград Иван Кунев /с диплома за завършено висше образование "начален учител по физкултура"/. Устно е възложил да се изготви и технологичен проект. В изготвения проект, проектантът е предвидил минимален напречен наклон от 7%.

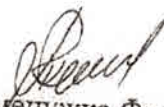
При извършената от пътните инженери от отдел „Инвестиционен“ на ОПУ проверка на изпълненото строителство чрез замерване на напречните профили и напречните наклони, е констатирано: полагането на асфалтобетоновите пластове е с недобро качество, извършено е през нощта ; напречният наклон на кривата е от 3,5%-4%. Намален е радиуса на кривата и минималния проектен напречен наклон от 7% не е изпълнен.

Директорът на ОПУ е бил информиран своевременно, че реконструкцията не е извършена съгласно предвижданията на технологичния проект. Необходимите незабавни действия за коригиране на наклоните в съответствие с проекта не са проведени. Не е осигурена безопасността на преминаващите МПС. Поставени са само ограничителни знаци за скорост 60км. За съжаление последиците са трагични.

Предлагаме УС на КИИП да постави пред МРРБ и Агенция "Пътна инфраструктура" проблема, като изиска : инженерно обследване и проектиране за намиране на трайно технологично решение ; разпореждане за незабавна реконструкция на участъка за осигуряване на безопасната му експлоатация.

Приложение : Ситуация /преди ремонта/

Председател на РПС "ТСТС" :


инж.Теменужка Филипова

Председател на РК Благоевград :

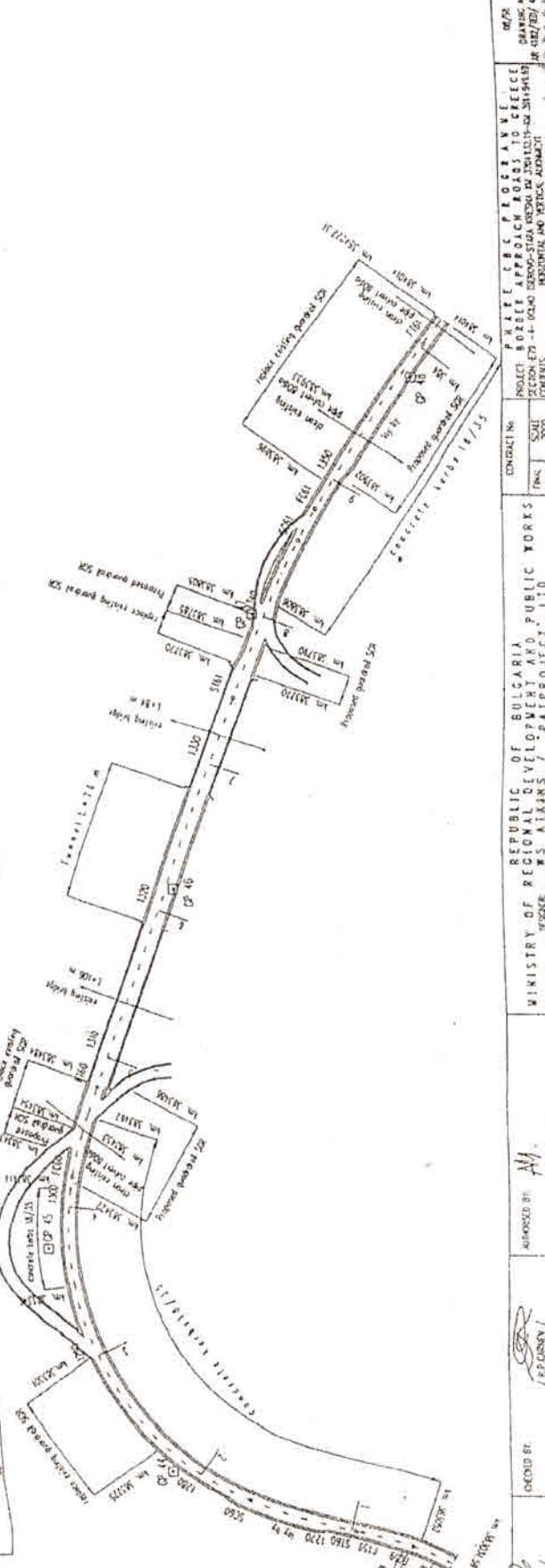


Vertical Alignment was used in approach to bridge is subject to revision by the Engineer.

Vertical Alignment was used in approach to bridge is subject to revision by the Engineer.



STATION	RIGHT	LEFT	PROPOSED LEVEL	SURVEY POINT INTERVAL	SURVEY POINT CHANGE	SURVEY POINT NUMBER	ORIENTATION	CONCRETE CHANNEL - 12.50 m	
								RIGHT	LEFT
1000			100.00						
1001			100.00						
1002			100.00						
1003			100.00						
1004			100.00						
1005			100.00						
1006			100.00						
1007			100.00						
1008			100.00						
1009			100.00						
1010			100.00						
1011			100.00						
1012			100.00						
1013			100.00						
1014			100.00						
1015			100.00						
1016			100.00						
1017			100.00						
1018			100.00						
1019			100.00						
1020			100.00						
1021			100.00						
1022			100.00						
1023			100.00						
1024			100.00						
1025			100.00						
1026			100.00						
1027			100.00						
1028			100.00						
1029			100.00						
1030			100.00						
1031			100.00						
1032			100.00						
1033			100.00						
1034			100.00						
1035			100.00						
1036			100.00						
1037			100.00						
1038			100.00						
1039			100.00						
1040			100.00						
1041			100.00						
1042			100.00						
1043			100.00						
1044			100.00						
1045			100.00						
1046			100.00						
1047			100.00						
1048			100.00						
1049			100.00						
1050			100.00						



PROJECT: PUBLIC APPROVAL ROAD TO BRIDGE
 DRAWING NO: [Blank]
 SCALE: 1:100
 SHEET NO: [Blank] OF [Blank]
 DATE: [Blank]

CLIENT: [Blank]
 DESIGNER: [Blank]
 CHECKED BY: [Blank]
 APPROVED BY: [Blank]

REPUBLIC OF BULGARIA
 MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND PUBLIC WORKS
 REGIONAL DEVELOPMENT AND PUBLIC WORKS
 SOFIA

CONTRACT NO: [Blank]
 PROJECT NO: [Blank]
 SHEET NO: [Blank] OF [Blank]

DESIGNER: [Blank]
 CHECKED BY: [Blank]
 APPROVED BY: [Blank]

Легенда



100 m

заглавена карта

те описаније за картата си.

le Earth

Maxar Technologies





КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
1164 София, бул. "Христо Смирненски" N1; тел: 02/969 20 73;
Факс 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg;

Изх. № КИИП-ЦУ- 316/09.12.2019 г.

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ул. „Св.Св. Кирил и Методий“ № 17-19
гр. София
02/ 940 54 30

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (АПИ)

пл. „Македония“ 3
гр. София
02/917 32 48

ДО
Г-ЖА МАЛИНА КРУМОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“
пл. „Света Неделя“ №16
гр. София
02/4048 679

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

От Регионална колегия - Благоевград на Камара на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) получихме писмо, изх. № 80/18.11.2019г., което е тревожен сигнал относно пътната безопасност в района на Кресненското дефиле.

Във връзка с извършен преди няколко години /2015г./ аварийен ремонт на участък от републикански път I-1 „София – Кулата“, се твърди, че е променено трасето на републиканския път в посочения участък и е изпълнена нова настилка с нова пътна конструкция от км. 383+300 до км. 383+454. Същото е извършено вместо укрепване на ската от срутвачите се скални маси, като аварийно мероприятие.

Колегите посочват, че изпълнението е некачествено и не съответства на нормативите, не е ясно съгласно каква проектна документация е извършено строителството. Ръководството на Областно пътно управление Благоевград е било информирано за некачествено изпълнените работи, но не са взети съответните адекватни мерки.

Колегите ни посочват, че вследствие това некачествено изпълнение, малкия радиус на новата хоризонталната крива и недостатъчния напречен наклон в кривата, на мястото са се случили няколко сериозни пътно-транспортни произшествия, като последното със смъртен случай е от началото на м. ноември.

Настояваме да се извърши обстойна проверка на случая, да се направи необходимото обследване и се изгълнят мероприятия за ликвидиране на проблема.

Изразяваме готовност да предоставим експертна помощ от Националния експертен съвет на Национална професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ в КИИП.

Молим да обърнете внимание и на следното ни предложение:

Тъй като Кресненското дефиле е може би най-конфликтната зона по отношение на пътната безопасност в цялата страна, смятаме, че е задължително да се вземат спешни мерки за ограничаване на ПТП в участъка. Нашето предложение е да се поставят устройства за измерване на средна скорост за целия участък и скоростта задължително се ограничи (до 60 км/ч).

Изчисленията показват, че за цялата дължина на участъка разликата при позволената скорост от 90 км/ч или 60км/ч във времето за пътуване е само 6 минути! Задължително е да се апелира към хората да се вслушат внимателно в това – допустимо ли е да рискуваме човешкият живот заради 6 мин.!

Оставаме на разположение за съдействие и взаимно сътрудничество.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Писмо изх. № 80/18.11.2019г. на РК на КИИП -Благоевград
Напречен профил и ситуация на проект за първоначалното трасе

д-р инж. ИВАН КАРАЛЕЕВ
Председател на УС на КИИП



инж. НАДЕЖДА ПАРЛЪКОВА

Председател на Национална професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ (НПС „ТСТС“)

Nadezhda Stefanova
Parlakova-Zhekova

Digitally signed by Nadezhda Stefanova Parlakova-Zhekova
DN: email=parlakova@yashoo.com, o=In/ra/project E000,
2.5.4.97=NT1RBC-150040559, sn=Parlakova-Zhekova,
givenName=Nadezhda,
serialNumber=FN0RG-7008220176, cn=Nadezhda
Stefanova Parlakova-Zhekova, c=BG
Date: 2019.12.29 11:34:50 +02'00'