

ПРОГРАМА НА ОБУЧЕНИЕТО:

ЛЕКЦИЯ 1

На 21.12.2022г. /сряда/ – 14.00ч

Тема: План –схема на комуникационно-транспортната система към ОУП на градовете със землищата им и на селищните образувания с национално значение – фази на проектиране, изходни материали и проучвания, методика на работа, моделиране на транспортните мрежи и транспортните процеси върху тях, проблеми и решения.

ЛЕКТОР: инж. Гургана Кривошапкива

Инж. Гургана Иванова Кривошапкива е завършила Университетът по архитектура, строителство и геодезия (УАСГ) в периода 1979 -1983 година с ОКС – строителен инженер по транспортно строителство, профил – пътно строителство, магистър. Членува в РК на КИИП –Пловдив.

Над 30 години професионален опит като проектант в областта на транспортното планиране и проектиране в градски и извънградски условия, като експерт и консултант на редица общини на територията на България, консултант към Световната банка като лектор във връзка с работата със специализирания софтуер VISUM и др.

ОСНОВНИ КВАЛИФИКАЦИИ, свързани с предмета на ТЕМАТА:

- професионален опит в транспортния сектор в градска среда;
- опит в областта на транспортното планиране и моделиране на транспортните процеси
- Ръководител направление проектиране на генерални комуникационно - транспортни планове и ПСКТС /План – схема на комуникационно-транспортната система/

Допълнителна квалификация, свързана с предмета на ТЕМАТА:

Курсове/програми в Будапеща и Берлин, водени от PTV VISION във връзка с работата със специализирани софтуерни продукти /VISUM , VISEM / - за моделиране на транспортните мрежи и транспортните процеси. Получени сертификати.

По-важни обекти, свързани с предмета на ТЕМАТА:

- ИЗМЕНЕНИЕ НА ПЛАН – СХЕМАТА НА КОМУНИКАЦИОННО – ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА към ОУП-ПЛОВДИВ - 2007 г.
- ПЛАН – СХЕМА НА КОМУНИКАЦИОННО – ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА към ОУП-ПЛОВДИВ – актуализация 2007 г.
- Участие в общ екип с ръководител арх. Стефан Стайнов в конкурс „СОФИЯ И ЕВРОПЕЙСКАТА ИНТЕГРАЦИЯ“ – първа премия
- „Изготвяне на предпроектни проучвания и оценка на приложимостта за изграждане на автобусен терминал за междуселищен транспорт – гр. Бургас“
- Генерални комуникационно - транспортни планове на градовете , Хасково, Габрово, Хисар, Стамболийски, Полски Тръмбеш и др.
- Проект за изменение на ГКТП –гр. Русе
- Участие в изготвяне на транспортни схеми и/или подробни проучвания към ПУП (ЗРП) в градовете Пловдив, Хасково, Габрово,Златоград и др.
- Моделиране на транспортните потоци върху уличните мрежи за градовете Хасково и Габрово
- **Разработване на проекти по програма „Интерег III С/зона „Изток” – „Проблеми на паркирането в европейските градове”:**
 - Опорен план за Централна градска част на гр. Смолян – слой за паркинг-пространствата към Общия устройствен план на гр. Смолян
 - Проучване въздействието на трансгранични транспортни комуникации и сезонно туристическо натоварване върху стационарния трафик върху търсенето на пространства за паркиране в гр. Смолян за в бъдеще
- **Програма ФАР-ТГС-ВГ-01.07.05.01-24:**
 - Ориентираща териториално-устройствена рамка за трансграничния район Русе – Гюргево

- ИПГВР (интегриран план за градско възстановяване и развитие) гр. Пловдив
- ИПГВР (интегриран план за градско възстановяване и развитие) гр. Горна Оряховица
- Районна **устройствена схема на общините** Пловдив, Марица, Родопи, Куклен, Садово (разработка в общ екип)
 - Устойчив градски транспорт на гр. Плевен – Транспортно моделиране. Описание на улична и МГТ мрежи и полагане на транспортни потоци върху създадените мрежи със специализиран софтуер VISUM.
 - Устойчив градски транспорт на гр. Русе – Транспортно моделиране. Описание на улична и МГТ мрежи и полагане на транспортни потоци върху създадените мрежи със специализиран софтуер VISUM.

Линк към лекцията на 21.12.2022 г. /сряда/ от 14:00ч.

„План–схема на комуникационно-транспортната система към ОУП“

<https://kiip.webex.com/kiip/j.php?MTID=m2dc36d920e981ee031368f348b9f3a7c>

ЛЕКЦИЯ 2

На 12.01.2023г. /четвъртък/ – 14.00 ч.

ТЕМА: „Малки транспортни съоръжения – водостоци“

ЛЕКТОР: инж. Павел Павлов - фирма „Трансконсулт 22“ ЕООД

ЦЕЛ

Целта на лекцията е да направи общ преглед на различните видове водостоци и да представи специфични конструктивни особености при оразмеряването и конструирането на тези съоръжения. Лекцията е насочена към инженери, занимаващи се с проектиране на транспортна инфраструктура.

Инж. Павлов е завършил Транспортно строителство в УАСГ. Има повече от 22г, опит в проектиране и консултантски услуги в областта на мостовото строителство. Участвал е като Проектант, Ръководител на проектантски екипи, Технически контрол по част конструктивна при проектиране и Консултанти при изграждане на множество мостови съоръжения в България и чужбина. Като по значими могат да бъдат отбелязани:

- АМ Струма лотове 2,3,3 и 4 – повече от 25 мостови съоръжения с над 16 виадукта по трасето на магистралата;
- АМ Хемус лотове 2,3,4 и 10 - повече от 30 мостови съоръжения с над 20 виадукта по трасето на магистралата;
- Софийски околновръстен път Южна дъга – 7 мостови съоръжения по трасето на скоростния път;
- Северна скоростна тангента – надлези над трасето на скоростния път;

Линк към лекцията на 12.01.2023. /четвъртък/ – 14:00ч.

„Малки транспортни съоръжения – водостоци“

<https://kiip.webex.com/kiip/j.php?MTID=mb5bfd2adff4c458baef5d40804f1499b>