

№ по ред	Предложение от...	Съществуващ текст от Наредба № Из-1971 от 2009 г. за СТПНОБП, който да бъде изменен или допълнен (чл., ал., т. ... и т.н.)	Предложен текст за изменение или допълнение (в т.ч. нови текстове за допълнение)	Мотиви за направеното предложение (подробно описани)	Приема се/Не се приема/ Приема се с редакция
1.	Борис Прешелков вх. № 198300-2399/08.04.2022 г.	Чл. 540. (1) Разрешава се съхраняване на ЛЗТ и ГТ в помещения на сгради от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.1 от I и II степен на огнеустойчивост.	В чл. 540, ал.1, думите „Разрешава се съхраняване на ЛЗТ и ГТ“ се заменят с думите „Освен по реда на чл. 154 и чл. 155, места за съхраняване на ЛЗТ и ГТ се допускат“. Чл. 540, ал.1 Освен по реда на чл. 154 и чл. 155, места за съхраняване на ЛЗТ и ГТ се допускат в помещения на сгради от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.1 от I и II степен на огнеустойчивост.	Отстранява се противоречието с чл. 154 и чл. 155. Думите „разрешава се съхраняването“ са за наредбата за експлоатация на обектите, в Наредба № Из-1971 се проектират помещения, предвидени за тази цел.	Приема се с редакция. В чл. 540 се създава нова алинея 7.
2.	Борис Прешелков вх. № 198300-2399/08.04.2022 г.	чл. 540, ал. 2 – табл. 54 Таблица 54, ред 3. Във варели, туби, бидони и др., без отделяне в самостоятелни помещения - в сгради от категории по пожарна опасност Ф5Г и Ф5Д Таблица 54, ред 6. В резервоари, без отделяне в самостоятелни помещения – в сгради от категории по пожарна опасност Ф5Г и Ф5Д.	В таблица 54 към чл. 540, ал. 2, в ред 3 и ред 6 думите „в сгради от категории по пожарна опасност Ф5Г и Ф5Д“ да се заменят с думите „в помещения от всички категории по пожарна опасност без Ф5Г“.: Таблица 54, ред 3. Във варели, туби, бидони и др., без отделяне в самостоятелни помещения - в помещения от всички категории по пожарна опасност без Ф5Г. Таблица 54, ред 6. В резервоари, без отделяне в самостоятелни помещения – в помещения от всички категории	С измененията в таблицата се регламентира категорията по пожарна опасност на помещението, не на сградата – в сгради Ф5Д и Ф5Г просто няма помещения, в които да се използват подобни течности, т.е. точно за производства, където има нужда от съхранение на минимални количества в работното помещение, сега е забранено. Недопустимо е в помещения Ф5Г да се съхраняват леснозапалими и горими течности, освен по чл. 154 и 155. Добавянето на другите КПО прави точките приложими. В сегашния текст, като се поставят такива количества в	Приема се с редакция

			по пожарна опасност без Ф5Г.	помещение Ф5Д, то променя своята КПО и точката става неприложима.	
3.	РДПБЗН - Перник	Чл. 542. Сградите на хранилищата за ЛЗТ и ГТ се проектират от I, II степен на огнеустойчивост или от стоманени пожаронезащитени конструкции. Лесноразрушаващи се строителни елементи на сградите на хранилища се проектират при спазване изискванията на чл. 402.	Чл. 542. Сградите на хранилищата за ЛЗТ и ГТ се проектират от I и II степен на огнеустойчивост. Допуска се сградите на хранилищата за ГТ да са от стоманени пожаронезащитени конструкции с площ до 1500 m² . Лесноразрушаващи се строителни елементи на сградите на хранилища се проектират при спазване изискванията на чл. 402.	1. В изискването на члена липсва площ и се прилага с общия раздел на глава трета от наредбата. 2. Съществуващият член подлежи на тълкуване и е възможно да се допусне сграда за ЛЗТ от стоманени пожаронезащитени конструкции без ограничение на площта, което ще противоречи на общия раздел и ще завиши риска за служителите при извършване на пожарогасителни действия.	Приема се с редакция
4.	РДПБЗН - Русе	Чл. 544. (1) Сградите на надземните хранилища се проектират с височина до три етажа - при съхраняване на ГТ, и на един етаж - при съхраняване на ЛЗТ или при съхраняване на ЛЗТ и ГТ.	Чл. 544. (1) Сградите на надземните хранилища се проектират както следва: 1. до триетажни – при съхраняване на ГТ; 2. едноетажни – при съхранение на ЛЗТ или при смесено складиране на ЛЗТ и ГТ.	Доуточняване изискванията спрямо сградите и отпадане на варианти за тълкуване на значението на „с височина един етаж“ за хранилища за ЛЗТ или за ЛЗТ и ГТ	Приема се с редакция
5.	РДПБЗН - Русе	чл. 549а - нов	Чл. 549а (1) Разстоянията от хранилища за ЛЗТ и ГТ до съседни обекти се определя по <i>табл. 39</i> . (2). Допуска разстоянията по ал. 1 да са намалят до 50%, ако хранилищата са изградени като полуподземни или подземни.	В Наредба № Из-1971 за СТПНОБП няма конкретни изисквания за безопасни разстояния на хранилища; в табл. 39 не е посочена възможността да има сграда Ф5А от метални незащитени конструкции (приравнени към IV степен на	Приема се с редакция – създава се чл. 545

			<p>ал. 3. Ако сградата на хранилището за ЛЗТ и ГТ е проектирано от стоманени пожаронезащитени конструкции, разстоянията от хранилището за ЛЗТ и ГТ до съседни обекти се удвоява, като хранилището се приема като сграда по ред. 1 от табл. 39.</p> <p>ал. 4. Допуска се разстоянието между съседни хранилища за ЛЗТ и ГТ да не се нормира, ако общата им вместимост не надвишава посочената в чл. 547, ал. 1 и ал. 2.</p>	огнеустойчивост съгласно чл. 405, ал. 5).	
б.	РДПБЗН-Варна Писмо рег.№ 833р- 92/05.01.2023 г.	Чл. 565. Наливно-изливните пристани се проектират успоредно на брега или излизат в акваторията във вид на пирс.	<p>- Да се създаде нова ал. 2 на чл. 565 със следния текст: „(2) Горими течности с пламна температура $\geq 60^{\circ}\text{C}$ /съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 година относно класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси, т. 2.6, таблица 2.6.1 – критерии за класифициране на запалими течности/ се допускат да се обработват на пристанища за обществен транспорт по реда, посочен в чл. 577а на Наредба № Из-1971“.</p> <p>- Да се допуска заставането на съответния кей на танкери за горими течности с пламна температура над 60°C от дирекция „Морска администрация“;</p>	Във връзка с писмо на директора на дирекция „Морска администрация“ – Варна относно снабдяване на морски и речни плавателни средства с гориво и смазочни материали (корабно бункероване), запитвания за разтоварване на олио на пристани, които не са предназначени за товаро-разтоварни дейности с ЛЗТ и ГТ /наливно-изливен пристан/.	Не се приема

			- Да се осигурят на кея най-малко 2 броя подвижни лафетни струйника, захранени от водопровод или мото-или електропомпа.		
7.	РДПБЗН-Варна писмо рег.№ 833р- 92/05.01.2023 г.	Нов чл. 577а	<p>Да се създаде нов чл. 577а със следния текст: „чл. 577а. Допуска се снабдяване на морски и речни плавателни средства с гориво и смазочни материали (корабно бункероване) на пристанища за обществен транспорт при наличието на автоматизирани наливно-изливни ръкави за предотвратяване на изтичане при аварийно разкъсване на връзката с кораба, и при спазване на минималните разстояния от автоцистерната до съседни сгради, съоръжения, складове и др. съгласно табл. 6б от Наредба № Из-1971.“;</p> <p>- Снабдяване на морски и речни плавателни средства с гориво и смазочни материали да се извършва на определени кейови места съгласувано с органите за ПБЗН; При корабно бункероване да се преустановят всякакви други дейности около кейовото място.</p>	Във връзка с писмо на директора на дирекция „Морска администрация“ – Варна относно снабдяване на морски и речни плавателни средства с гориво и смазочни материали (корабно бункероване), запитвания за разтоварване на олио на пристани, които не са предназначени за товаро-разтоварни дейности с ЛЗТ и ГТ /наливно-изливен пристан/.	Приема се с редакция.
8.	РДПБЗН - Стара Загора	Чл. 576. Складовете за втечнени горими газове в зависимост от предназначението им се	Чл. 576. Складовете за втечнени горими газове в зависимост от предназначението им се разделят на три категории:	С предложените промени предлагаме да се направи ясно и точно разграничаване между отделните категории складове за	Приема се с редакция

		<p>разделят на три категории:</p> <p>1. складове и газоснабдителни станции за втечнени газове, обслужващи различни потребители - I категория;</p> <p>2. складове и газоснабдителни станции на територията на обектите, предназначени да снабдяват с газ консуматорите само от тези обекти - II категория;</p> <p>3. резервоарни и бутилкови групови инсталации - III категория.</p>	<p>...</p> <p>2. складове и газоснабдителни станции на територията на обектите, предназначени да снабдяват с газ консуматорите само от тези обекти и са с обща вместимост от 51-1500 m³- II категория;</p> <p>3. резервоарни, бутилкови групови инсталации и единични резервоари - III категория.</p>	<p>втечнени горими газове, въз основа на количествен критерий. В раздела за складове от втора категория за втечнени горими газове е записано, че „Складовете за втечнени горими газове от II категория се проектират с обща вместимост до 1500 m³“.</p> <p>Складовете за втечнени горими газове от трета категория от своя страна в чл.599 е определено да бъдат с обем до 50 m³. При сега действащата нормативна уредба единичен резервоар с обем 10 m³, който не е част от резервоарна инсталация, следва да бъде определен като склад втора категория. За същия не следва да се прилага таблица 59, т.к. общата вместимост не е над 51 m³, но в този случай разстоянията определени в таблица 61 към чл.598 следва да се спазват. С цел улеснение и точно прилагане на нормативните изисквания предлагам допълнително към сегашните критерии да се въведе и количествен за разграничаване категориите на складовете.</p>	
9.	РДПБЗН - Хасково	чл. 581, нова ал. 3	<p>Да се създаде нова ал.3:</p> <p>(3) За резервоари и бутилкови групи инсталации - III категория, изпарителите могат да се монтират до резервоарите и да са с клас на защита съответстваща на експлозивната зона.</p>	<p>Съоръжение което е със съответната защита можем да го разположим в експлозивна зона. При пренос на малки количества газ и ниски температури на 10 м се получават експлоатационни проблеми.</p>	Приема се с редакция
10.	РДПБЗН – Стара Загора	Чл. 595. Складовете за втечнени горими газове	Чл. 595. Складовете за втечнени горими газове от II категория се	Мотива е посочен в предложението от РДПБЗН-Стара Загора за	Приема се с редакция

		от II категория се проектират с обща вместимост до 1500 m ³ .	проектират с обща вместимост от 51 до 1500 m ³ .	изменение на чл. 576.	
11.	РДПБЗН – Стара Загора	Раздел XXI. Изисквания за складове за втечнени горими газове от III категория (резервоарни и бутилкови групови инсталации) от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.2	Да се промени наименованието на Раздел XXI, както следва: „Изисквания за складове за втечнени горими газове от III категория (резервоарни, бутилкови групови инсталации и единични резервоари) от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.2“	Мотива е посочен в предложението от РДПБЗН-Стара Загора за изменение на чл. 576.	Приема се с редакция
12.	РДПБЗН – Стара Загора	Чл. 599. Складовете от този раздел обхващат групови инсталации за съхраняване на втечнени горими газове в резервоари с обща вместимост до 50 m ³ или три и повече бутилки в един шкаф, предназначени за сгради от класове по функционална пожарна опасност Ф1 - Ф5.	Да се създаде нова ал. 2: (2) Складовете от този раздел обхващат единични резервоари за съхраняване на втечнени горими газове с обем до 10 m ³ при надземно изпълнение и 25 m ³ при подземно изпълнение на резервоара, предназначени за сгради от класове по функционална пожарна опасност Ф1-Ф5.	Мотива е посочен в предложението от РДПБЗН-Стара Загора за изменение на чл. 576.	Приема се с редакция
13.	Д. Димитров представляващ „СВМ – България“ вх. № 198300- 6211/31.08.2022 г.	Табл. 62 към чл. 601, ал. 1	Да бъдат намалени минималните разстояния в таблицата, за да се помогне българската индустрия в сегашната тежка ситуация.	Със създадената газова криза много фирми и клиенти, които използват природен газ за отопление и технологични нужди се опитват да преминат към друг вид алтернативно гориво, най-вече пропан-бутан. За голяма част от фирмите практически е невъзможно да изградят газово стопанство, защото за по-голям резервоар отстоянията от сгради ги	Не се приема

				<p>принуждават да блокират огромни пространства от прилежащия им имот или не разполагат с такива. За пример, във Франция резервоар до 3,5 тона пропан-бутан или 8 m³ нормата за отстояние от сгради е 3 m съгласно „Arrêté du 30 juillet 1979 relatif aux règles techniques et de sécurité applicables aux stockages fixes d’hydrocarbures liquéfies non soumis à la législation des installations classées ou des immeubles recevant du public” /Заповед от 30 юли 1979 г. относно техническите правила и правилата за безопасност, приложими за фиксирано съхранение на втечнени въглеводороди, които не са предмет на законодателството за класифицирани инсталации или обществени сгради/, а за над 3,5 тона отстоянията са 5 m. За сравнение с българските норми: съгласно таблица 62 от Наредба Из-1971 за СТПНОБП отстоянията са от 5 до 80 метра. Всички резервоари за газ пропан-бутан са произведени по европейски стандарт със съответните сертификати, а предпазната газова арматура е внос от европейски производители също с надлежните документи.</p>	
14.	РДПБЗН-Русе	чл. 611, т. 4 Автоснабдителни станции за зареждане на моторните превозни	Чл. 611. Автоснабдителни станции за зареждане на моторните превозни средства (МПС) с горива са: ...	Понастоящем липсва от Наредба № Из-1971 за СТПНОБП информация за изискванията по ПБ за зарядни станции за автомобили с гориво	Приема се с редакция

		<p>средства (МПС) с горива са: ... 4. комплексни автоснабдителни станции с повече от един вид гориво по т. 1, 2 и 3.</p>	<p>4. газоснабдителни станции за зареждане на автомобили, задвижвани с гориво водород. 5. (нова) Комплексни автоснабдителни станции с повече от един вид гориво по т.1, 2, 3 и 4.</p>	водород.	
15.	РДПБЗН - Перник	<p>Чл. 612. (3) Автомивките на територията на автоснабдителните станции се разполагат на разстояние най-малко 5 m от съоръженията на станциите.</p>	<p>Чл. 612 (3) Автомивките се разполагат на разстояние най-малко 5 m от съоръженията на станциите.</p>	<p>Автомивките разположени извън територията на автоснабдителните станции не са с по-голяма пожарна опасност спрямо тези на територията на автоснабдителните станции.</p>	<p>Приема се с редакция</p>
16.	<p>Борис Прешелков</p> <p>вх. № 198300-2004/24.03.2022 г.</p>	<p>Чл. 612 (4) Обслужващите сгради на автоснабдителните станции се проектират едноетажни, като допустимата застроена площ между брандмауерите се определя по табл.4.</p>	<p>В чл. 612, ал. 4, думите „застроена площ между брандмауерите“ се заменят с думите „максимално допустимата площ на пожарния сектор“: Чл. 612 (4) Обслужващите сгради на автоснабдителните станции се проектират едноетажни, като максимално допустимата площ на пожарния сектор се определя по табл.4.</p>		<p>Приема се с редакция</p>
17.	<p>Борис Прешелков</p> <p>вх. № 198300-2004/24.03.2022 г.</p>	<p>Чл. 612 (5) Разрешава се обслужващите сгради от I и II степен на огнеустойчивост да бъдат до три етажа, като застроената площ между брандмауерите се определя по табл.4.</p>	<p>В чл. 612, ал. 5, думите „застроена площ между брандмауерите“ се заменят с думите „максимално допустимата площ на пожарния сектор“: Чл. 612 (5) Разрешава се обслужващите сгради от I и II степен на огнеустойчивост да бъдат до три</p>	<p>Промяната на изискването „допустима площ“ да се определя не на пожарния сектор, а между брандмауерите, води до множество проблеми при проектирането на сгради. Всеки е наясно с проблема, че трябва да се разделят гаражи с брандмауер при положение, че за тях</p>	<p>Приема се с редакция</p>

			етажа, като максимално допустимата площ на пожарния сектор се определя по табл.4.	се допуска по-голям пожарен сектор от този на етажните нива над тях. По този начин ще отпаднат сега съществуващи противоречия, като примера с подземни гаражи - в специалния за тях раздел, т.е. с преимущество се допускат големи площи, а когато са в сгради над 28 m (който не е специален за тях, т.е. няма предимство пред другото изискване), трябва да се разделят до 2200 m ² . Ще стане ясно, че когато площта се ограничава чрез брандмауер, това е с предимство пред площта на пожарния сектор.	
18.	РДПБЗН -Русе	чл. 617а - нов	Чл. 617а. (нов) Газоснабдителните станции за водород се проектират по реда на Наредба № РД-02-20-2 от 28 септември 2020 г. за условията и реда за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация и контрол на станции за зареждане на автомобили, задвижвани с гориво водород.	Понастоящем липсва от Наредба № Из-1971 за СТПНОБП.	Приема се с редакция
19.	РДПБЗН – Силистра РДПБЗН-Русе Стара Загора	чл. 617а - нов	Чл. 617а Местата за паркиране на МПС се проектират на разстояние не по-малко от 5 m, от резервоарите, отдушните тръби, компресорния модул за природен газ, бутилковата група за природен газ, пунктовете за пълнене на бутилки с пропан-бутан, изпускателните тръби от предпазната арматура, колонките за зареждане на МПС и съоръженията за пълнене на резервоарите;	В наредба № 8121з-647 е регулирано че се забранява паркирането на МПС на разстояние по малко от 5 м извън изградените и предназначение за това места, същевременно в Наредба № Из-1971 до момента няма изискване, на какво разстояние може да се проектират и разполагат местата за паркиране МПС на територията на бензиностанциите.	Приема се с редакция

20.	АМВР ас. Васил Димитров	Чл. 617а - нов	За зарядните точки за зареждане на електрически автомобили да се създаде изискване за по-голямо разстояние от местата за зареждане до съоръженията на автоснабдителната станция	При възникване на пожар по време на зареждане на електрически автомобил следва да се осигурят условия за безопасност.	От Васил Димитров е поет ангажимент за предлагане на текст на следващото заседание на подгрупата
21.	РДПБЗН - Силистра	чл. 617б - нов	Чл. 617б(нов) (1)Автоснабдителните станции предвидени за самообслужване (без обслужващ персонал), се проектират при изпълнение на раздели XXIV, XXV, XXVI, и XXVII на глава петнадесета като разстоянията между съоръженията се увеличават с 50% Чл. 617б(2)(нов) Тези автоснабдителни станции се предвиждат с автоматична система за блокиране на подаването на гориво към колонката и снабдена с пожарогасителна система и пожароизвестителна системи	За автоснабдителните станции, при които няма обслужващ персонал, е необходимо да бъдат въведени допълнителни мерки за осигуряване на пожарната им безопасност. Тези мерки може да се изразяват в изпълнение на блокираща система за подаване на гориво вследствие на сигнал подаден от система за пожароизвестяване и пожарогасене	Приема се с редакция. Създава се чл. 626а
22.	СДПБЗН	чл. 619, нова ал.9	Чл. 619. (9) Минималните разстояния по ал. 1 се определят и до подземните части на съседните строежи, като се спазват изискванията на ал. 2.	Целта е да се регламентират минималните разстояния и до подземните части на съседните сгради.	Не се приема
23.	РДПБЗН - Хасково	Таблица 66	табл.66 към чл.619. В таблицата да се допълни: т.12.трансформаторни постове и	Аналогични са опасности с газтанциите и изисквания на табл.67 и 68.	Приема се с редакция

			<p>подстанции: а) закрити – 10 м; б) открити - 20 м;</p>		
24.	РДПБЗН - Стара Загора	Таблица 67 Таблица 69	<p>В таблица 67 да се добави нов ред 12.1 „ Паркинг на територията на бензиностанцията“ Разстоянието да бъде определено на 5 метра.</p> <p>В чл.630, ал.1,т.2 : „ до строежи на територията на газостанцията – по-т1,2,3,4,5,7, 14,15,16,17 и „12.1“ на таблица 67“</p> <p>В таблица 69 да се добави ред 9- „Паркинги на територията на комплексната автоснабдителна станция“ , като се постави разстояние от 5 метра между съоръженията на бензиностанция и газстанция да паркинга.</p>	<p>Съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии при проектиране на бензиностанция се изисква да има определен брой паркоместа на бензиностанцията. Чл.63 от Наредба №8121з-647 позволява паркиране на 5 метра разстояние извън изградените и обозначени за това места. В наредба №з-1971 няма ограничение на разстоянията от съоръженията на бензиностанции до паркинги. Именно поради това е възможно да бъде проектиран паркинг в непосредствена близост, а наредбата за експлоатация на обектите от своя страна има ограничение от 5 метра. Поради това е разумно да се добави разстояние от съоръженията на бензиностанция до паркинг на територията на бензиностанцията. По същия начин е необходимо да се подходи и към комплексните автоснабдителни станции.</p>	<p>Не се приема. Създаден е чл. 617а.</p>
25.	РДПБЗН – Бургас РДПБЗН - Ямбол	Чл. 620. За едноетажни сгради от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.1 се	<p>Да се допълни: „Ф5.1, Ф5.2 и Ф5.4“</p>	<p>Разширяване критериите за разполагане в складове и производства.</p>	<p>Не се приема</p>

		разрешава проектиране на раздавателни колонки за собствени нужди, при условие че колонките са отделени в самостоятелно помещение, обособено като пожарен сектор.			
26.	РДПБЗН - Хасково	чл. 630, табл. 67	В табл. 67, точка 13 да стане само „Смукателни вентилационни отвори и др.“	Да не се получават две норми до едно за едно и също разстояние.	Не се приема. Предвидено е допълнение на чл. 629, ал. 1
27.	РДПБЗН - Сливен	чл. 640, ал.1, т. 6 (1) Минималните разстояния между съоръженията на територията на комплексната автоснабдителна станция се определят по табл. 69: т. 6 - разстоянието между пунктове за зареждане на бутилки с пропан-бутан и ограда на комплексна автоснабдителна станция е 10 м.	Чл. 640. (1) Минималните разстояния между съоръженията на територията на комплексната автоснабдителна станция се определят по табл. 69: т. 6 - разстоянието между пунктове за зареждане на бутилки с пропан-бутан и ограда на комплексна автоснабдителна станция е 3 м.	Уеднаквяване с нормативната разпоредба, касаеща газоснабдителни станции за пропан-бутан от подклас на ФПО Ф5.3 - чл. 629, ал. 4, разстоянието между пунктовете за пълнене на бутилки с пропан-бутан до границата на имота е 3 м.	Не се приема
28.	РДПБЗН - Хасково	чл. 640, ал.1, табл. 69, нови ал. 5 и 6	В табл.69 колоната за разстояние до ограда да отпадне.	Няма да има разминаване в отделните раздели за обекти от	Приема се с редакция

			<p>Към чл. 640 да се създадат две нови алинеи:</p> <p>(5) Съоръженията на комплексните автоснабдителни станции се проектират най-малко на 3 м от границите на имота.</p> <p>(6) Когато комплексните автоснабдителни станции са проектирани с ограда, тя се изгражда от продукти с клас по реакция на огън не по-нисък от А2, на разстояние най-малко 3 m от съоръженията за светли горива и пропан-бутан и най-малко 5 м от съоръженията за КПП.</p>	КФПО Ф5.3.	
29.	РДПБЗН - Разград	Чл. 641. (1) Строежи от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.4 са сградите и съоръженията за първоначална обработка и съхранение на зърнени култури, концентриран и груб фураж, плодове и зеленчуци, както и животновъдните сгради.	Чл. 641. (1) Строежи от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.4 са сградите и съоръженията за първоначална обработка и съхранение на зърнени култури, концентриран и груб фураж, плодове и зеленчуци, сградите за съхранение на метален прикачен селскостопански инвентар , както и животновъдните сгради.	За нуждите на земеделието се използва прикачен инвентар, който се изработва основно от метални елементи (плугове, култиватори, валяци, дискови брани, продълбочители, фрези, косачки, сеносъбирачи, браздири и др.). При определянето на максимално допустимите застроени площи между брандмауерите за строежи от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.4 от КПО Ф5Д по Таблица 6, към чл. 13, ал. 2 и за закрити складове от КФПО Ф5.2, съгласно чл. 489 се получават значителни разлики при сгради от	Приема се с редакция

				III, IV и V степен на огнеустойчивост. Целесъобразно е металния прикачен селскостопански инвентар да бъде включен към строежи от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.4.	
30.	РДПБЗН - Перник	Чл. 643 (4) Разстоянието от силози с обща или единична вместимост до 5000 m ³ до сгради, свързани с производството и преработката на фуражи, не се нормира.	Да се добави ал. 5: Разстоянието от силози за концентриран фураж, осигуряващ дневна дажба, до животновъдни сгради не се нормира.	При проектиране на животновъдни сгради в близост до тях често се монтират силози с по-малки вместимости и при така съществуващия текст, разстоянията се определят по табл. 39, което води до транспортиращи шнекове с голяма дължина или брандмауери.	Приема се с редакция
31.	РДПБЗН - Варна	чл. 646, т. 2 Чл. 646. В отделни помещения на животновъдни сгради или в помещения, пристроени към тях, се допуска съхраняване на обемист фураж (сено, слама и др.), както следва: 2. до 20 t - в сгради от III степен на огнеустойчивост (закрит или навесен тип) и в сгради за свободно отглеждане на животни от IV и V степен на	Нямаме конкретно предложение.	Членът разглежда сграда навесен тип. Следва ли да се прави сходна аналогия във всички останали раздели - сграда навесен тип, при условие че в т.23 от §1. на допълнителните разпоредби е посочено, че "навес" е съоръжение? Следва нормата да е максимално прецизна при използване на определенията: " <i>сграда</i> - <i>съоръжение - навес</i> ".	В цялата наредба са направени промени в текстовете, отнасящи се за складове и сгради навесен тип, като вместо този термин се използва „склад/сграда с най-малко една изцяло отворена страна“.

		огнеустойчивост (навесен тип) при максимална застроена площ между брандмауерите до 600 m ² ; разстоянията между животновъдните и останалите сгради в стопанския двор по табл. 39 се увеличават с 25 %;			
32.	СДПБЗН	Чл. 647. В помещения в таванските етажи (извън случаите по чл. 646) на животновъдни сгради се допуска съхраняване на обемист фураж (сено, слама и др.) при следните условия:	Нов - Чл. 647 (1) Не се разрешава в таванските етажи (извън случаите по чл. 646) на животновъдни сгради да се съхранява обемист фураж (сено, слама и др.) (2) В помещения в таванските етажи (извън случаите по чл. 646) на животновъдни сгради се допуска съхраняване на обемист фураж (сено, слама и др.) при следните условия:	Липсва забранителен текст, а само допускане при какви изисквания. В нормативната уредба на първо място стои винаги основното изискване, а след изключенията и допусканията	Не се приема
33.	РДПБЗН – Стара Загора	Чл. 655. (4) Допуска се съхраняване на амониева селитра в торби в складове с обща вместимост, не по-голяма от 3600 t, при максимална вместимост на отделните помещения до 1200 t.	Чл. 655. (1) Складовете за съхраняване на минерални торове се проектират едноетажни, без тавански помещения, най-малко от II степен на огнеустойчивост - за амониева селитра, и най-малко от III степен на огнеустойчивост - за други видове торове. (4) Допуска се съхраняване на амониева селитра в торби в складове с	Промяна на чл.655, ал.4 за допустимото количество за съхранение на амониева селитра, тъй като има разминаване в допустимите количества с други нормативни документи в държавата. (Установено при съвместни проверки с РИОСВ и във връзка с прилагането на ЗООС, част 2, приложение 3 до 5000). Няма как да съществуват различни допустими количества за едно и	Не се приема. Предвидена е редакция на разпоредбата.

			обща вместимост, не по-голяма от 5000 t , при максимална вместимост на отделните помещения до 1200 t.	също вещество при съхранението му.	
34.	РДПБЗН -Русе	Чл. 655. (5) Складовите помещения с площ над 300 m ² се проектират най-малко с два самостоятелни разсредоточени изхода и с прозорци на северната фасада на помещението.	Чл. 655. (5) Складовите помещения с площ над 300 m ² се проектират най-малко с два самостоятелни разсредоточени изхода и с прозорци на северната фасада на помещението. Не се допуска безпрозоречно помещение.	Ако задължително се изисква прозорци за складовете за съхраняване на минерални торове, то трябва да има критерии за остъкления % остъкление	Не се приема. Предвидена е редакция на разпоредбата.
35.	РДПБЗН - Варна	чл. 656, ал. 2 (2) При проектирането на самостоятелни гаражи от пожаронезащитени стоманени конструкции се спазват следните изисквания: 1. максимален брой на етажите - 3; 2. максимална етажна площ - 1000 m ² ; 3. четиристранно разкрити ограждащи стени с площ на отворите във вертикалните стени на етажа не по-малко от	Чл. 656 (2) При проектирането на самостоятелни гаражи от пожаронезащитени стоманени конструкции се спазват следните изисквания: 1. максимален брой на етажите - 3; 2. максимална етажна площ - 1000 m ² ; 3. изцяло разкрити ограждащи стени, с площ на вътрешните преградни стени на етаж (ако има такива) не по-вече от 5 % от площта на съответният етаж; 4. (отм. - ДВ, бр. 75 от 2013 г.); 5. стълбищната клетка се отделя от обема на гаража със стени с огнеустойчивост REI (EI) 90 и с огнеустойчиви самозатварящи се врати с огнеустойчивост EI 60.	Първо с т.3 нормата създава изискване за разкрити ограждащи стени, със следните уточнения: - да са от четирите страни. Но често сградите имат неправилна форма; - както и спорна площ на етажни стени. Текстът „ <i>площта на околната повърхност на етажа</i> “ е неясен. Второ текстът е задължителен, което означава, че не може да има затворен гараж от пожаронезащитени стоманени конструкции, дори същият да е едноетажен с малка площ.	Приема се с редакция

		90% от площта на околната повърхност на етаж; 4. (отм. - ДВ, бр. 75 от 2013 г.) 5. стълбищната клетка се отделя от обема на гаража със стени с огнеустойчивост REI (EI) 90 и с огнеустойчиви самозатварящи се врати с огнеустойчивост EI 60.	(3) Допуска се проектиране на едноетажен гараж, със застроена площ до 500 m² от пожарнезащитена стоманена конструкция без изпълнения на изискванията по т.3 на ал.2.		
36.	РДПБЗН - Пловдив	Чл. 658. (1) Гаражите се разделят чрез стени с огнеустойчивост EI 120 и самозатварящи се врати с огнеустойчивост EI 90 на полезни площи, както следва: 1. отворени гаражи - до 7000 m ² ; 2. затворени гаражи - до 5000 m ² .	Гаражите се разделят на пожарни сектори чрез стени	В чл. 660, ал. 2, т. 1 се посочват врати на сектори, а в 658 такива не са изрично посочени. Това води до еднозначно изискване за защита на отворите в тях.	Приема се с редакция. Изискванията са преместени в чл. 656.
37.	ГДПБЗН	Чл. 658	Да се добавят изисквания за пожарна безопасност при предвиждане в гаражите на зарядни точки за електрически превозни средства.	Към момента, в наредбата липсват такива изисквания. Опасността от запалване на батериите на автомобилите при тяхното зареждане е реална, а гасенето на такива пожари е изключително трудно.	Приема се
38.	РДПБЗН - Бургас	Чл. 659. (1) Гаражите се проектират с рампи на	Чл. 659. (1) Гаражите се проектират с рампи на всеки етаж в зависимост от	Изискването за разсредоточеност на рампите е предложено да се заложи в	Приема се с редакция.

		<p>всеки етаж в зависимост от полезната площ на гаража, както следва:</p> <p>...</p> <p>3. от 2000 до 8000 m² - най-малко една двулентова и една еднолентова рампа, които се разполагат разсредоточено;</p> <p>4. над 8000 m² - най-малко две двулентови рампи, които се разпредоточено.</p>	<p>полезната площ на гаража, както следва:</p> <p>...</p> <p>3. от 2000 до 8000 m² - най-малко една двулентова и една еднолентова рампа;</p> <p>4. над 8000 m² - най-малко две двулентови рампи.</p> <p>Или</p> <p>чл. 659, ал. 1 да се измени по следния начин: Гаражите се проектират с рампи в зависимост от капацитета им за брой автомобили, както следва:</p> <p>1. до 100 автомобила – най-малко една еднолентова рампа;</p> <p>2. от 101 до 400 автомобила – най-малко една двулентова рампа;</p> <p>3. над 400 автомобила – най-малко една двулентова и една еднолентова рампа.</p>	<p>чл. 661 където рампите са предвидени за евакуация. Предлагаме да не се търси разсредоточеност на рампите, когато не се ползват за евакуация.</p> <p>Избягване на нелогични обстоятелства, при които гаражи с полезна площ над 1200 m² не могат да бъдат осигурени с 1 еднолентова рампа, но за сметка на това могат да бъдат изпълнени с 1 постоянно действащ асансьор в стационарна шахта.</p>	<p>Изцяло са премахнати изискванията за необходим брой и вид рампи или подемници за автомобили</p>
39.	РДПБЗН - Варна	<p>Чл. 659. (1) Гаражите се проектират с рампи на всеки етаж в зависимост от полезната площ на гаража, както следва:</p> <p>1. до 1200 m² - една еднолентова рампа;</p> <p>2. от 1200 до 2000 m² - най-малко една двулентова рампа;</p>	<p>Чл. 659. (1) Гаражите се проектират с рампи. Рампите са вътрешни (за връзка между различните нива на гаражи с повече от едно ниво) и външни (за излизане от гаражите на кота терен).</p> <p>(2) Гаражите се проектират с рампи на всеки етаж в зависимост от полезната площ гаража, както следва:</p> <p>1. до 1200 m² - най-малко една еднолентова вътрешна рампа (при</p>	<p>Липсва уточнения, къде трябва да излизат тези рампи. При сегашният вариант на нормата е достатъчно да има изискващите се рампи, без същите да имат изход към терен. Няма яснота как се прилага нормата при едноетажен паркинг, на кота ±0,00. Има нужда от уеднаквят нормативните документи, като например се вземат текстовете за външна и вътрешна рампа от чл.154</p>	<p>Не се приема. Изцяло са премахнати изискванията за необходим брой и вид рампи или подемници за автомобили.</p>

		<p>3. от 2000 до 8000 m² - най-малко една двулентова и една еднолентова рампа, които се разполагат разсредоточено;</p> <p>4. над 8000 m² - най-малко две двулентови рампи, които се разполагат разсредоточено.</p>	<p>гаражи с повече от едно ниво) и една външна рампа;</p> <p>2. от 1200 до 2000 m² - най-малко една вътрешна двулентова рампа (при гаражи с повече от едно ниво) и една външна двулентова рампа;</p> <p>3. от 2000 до 8000 m² - най-малко една вътрешна двулентова и една вътрешна еднолентова рампа (при гаражи с повече от едно ниво), и една двулентова външна и една еднолентова външна рампа.</p> <p>Рампите се разполагат разсредоточено;</p> <p>4. над 8000 m² - най-малко две двулентови вътрешни рампи (при гаражи с повече от едно ниво) и две двулентови външни рампи. Рампите се разполагат разсредоточено.</p> <p>(3) Рампите са разсредоточени, когато ъгълът, сключен между направленията към тях от най-отдалечената точка в гаража (спрямо всички рампи в него), е по-голям от 45°.</p>	<p>на Наредба № РД-02-20-2 от 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.</p> <p>В т. 3 и т. 4 на чл. 659 липсва определение за „разсредоточеност на рампи“. За да няма двусмислие следва да се даде определение за разсредоточеност на рампи или да се постави препратка към текстовете на чл. 37, ал. 4 и ал. 5 от Наредба № Из-1971.</p>	
40.	РДПБЗН - Варна	<p>Чл. 659. (3) Разрешава се проектиране на гаражи без рампите по ал. 1, ако се предвидят постоянно работещи асансьори за вертикално и хоризонтално пренасяне на</p>	<p>Чл. 659. (3) Разрешава се проектиране на гаражи без рампите по ал. 1, ако се предвидят постоянно работещи асансьори за вертикално и хоризонтално пренасяне на автомобилите, запазени от два взаимно независими електрически източника. Всеки асансьор има изход към кота терен и обслужва до 100 автомобила - в стационарната</p>	<p>Асансьор заменя рампа, без допълнително уточнение, къде трябва да слиза/излиза този асансьор. При сегашния вариант на нормата е допустимо гараж без директен изход навън да е проектиран с асансьор, който да прави връзка със съседен гараж, който е проектиран с рампа/и в зависимост единствено от неговата полезна площ, без да отчита тази на</p>	<p>Не се приема. Изцяло са премахнати изискванията за необходим брой и вид рампи или подемници за автомобили</p>

		автомобилите, захранени от два взаимнонезависими електрически източника. Всеки асансьор в стационарната шахта се предвижда да обслужва до 100, а в подвижната шахта - до 200 автомобила.	шахта. В § 1 Допълнителните разпоредби на Наредба № Из-1971 да се добави определение за „стационарна и подвижна шахта на асансьор за пренасяне на автомобили“.	гаража с асансьор. Текстът „подвижна шахта“ е неясен.	
41.	РДПБЗН -Русе	Чл. 659. (3) Разрешава се проектиране на гаражи без рампите по ал. 1, ако се предвидят постоянно работещи асансьори за вертикално и хоризонтално пренасяне на автомобилите, захранени от два взаимнонезависими електрически източника. Всеки асансьор в стационарната шахта се предвижда да обслужва до 100, а в подвижната шахта - до 200 автомобила.	Чл. 659. (3) Разрешава се проектиране на гаражи без рампите по ал. 1, ако се предвидят постоянно работещи асансьори за вертикално и хоризонтално пренасяне на автомобилите, захранени като електрически потребител от първа категория . Всеки асансьор в стационарната шахта се предвижда да обслужва до 100, а в подвижната шахта - до 200 автомобила.	Понастоящем при прекъсване на електрозахранването към такъв тип асансьори не се гарантира безопасността на евентуално намиращи се на него хора, защото не се изисква автоматично прехвърляне на ел. захранването.	Приема се с редакция
42.	СДПБЗН РДПБЗН-Варна	чл. 659	чл. 659 – да бъде отменен	Предвид това, че евакуация се осъществява само на пребиваващите в сградата при пожар, а не и на автомобили, предвиждането на броя	Приема се с редакция. Изцяло са премахнати

				рампи съгласно чл. 659 в настоящата Наредба е нецелесъобразно. Предвид спецификата при планирането и проектирането на комуникационно-транспортните системи (КТС), необходимият брой и широчината на рампите, предвидени за комуникация между нивата за паркиране на МПС би трябвало да се регламентира в Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.	изискванията за необходим брой и вид рампи или подемници за автомобили. Редактирани са изискванията за начина на захранване на асансьорите за автомобили
43.	СДПБЗН	Чл. 659. (1) Гаражите се проектират с рампи на всеки етаж в зависимост от полезната площ на гаража, както следва: 1. до 1200 m ² - една еднолентова рампа; 2. от 1200 до 2000 m ² - най-малко една двулентова рампа; 3. от 2000 до 8000 m ² - най-малко една двулентова и една еднолентова рампа, които се разполагат разсредоточено; 4. (предишна т. 3, - ДВ,	Чл. 659. (1) Гаражите се проектират с рампи на всеки етаж в зависимост от полезната площ гаража, както следва: 1. до 1200 m ² - една еднолентова рампа; 2. от 1200 до 2000 m ² - най-малко една двулентова рампа; 3. от 2000 до 8000 m ² - най-малко една двулентова и една еднолентова рампа, които се разполагат разсредоточено; 4. над 8000 m ² - най-малко две двулентови рампи, които се разполагат разсредоточено, <i>и/или (добавя се текст)</i> (2) (Отм. - ДВ, бр. 75 от 2013 г.); (3) Проектиране на гаражи без рампите по ал. 1, ако се предвидят постоянно работещи асансьори за вертикално и хоризонтално пренасяне на автомобилите, захранени от	1. Изменение на чл. 659, така че да се дава възможност за „комбиниране“ на двата варианта за обслужване на гаражите чрез рампи и асансьори едновременно или поотделно. 2. В допълнителната разпоредба на Наредбата да бъде изписано определение на техническото съоръжение „асансьор в подвижна шахта“, тъй като води до различно тълкуване и „заобикаляне“ на нормативните изисквания	Не се приема. Изцяло са премахнати изискванията за необходим брой и вид рампи или подемници за автомобили

		<p>бр. 75 от 2013 г.) над 8000 m² - най-малко две двулентови рампи, които се разполагат разредоточено.</p> <p>(2) (Отм. - ДВ, бр. 75 от 2013 г.)</p> <p>(3) Разрешава се проектиране на гаражи без рампите по ал. 1, ако се предвидят постоянно работещи асансьори за вертикално и хоризонтално пренасяне на автомобилите, захранени от два взаимнонезависими електрически източника. Всеки асансьор в стационарната шахта се предвижда да обслужва до 100, а в подвижната шахта - до 200 автомобила.</p>	<p>два взаимнонезависими електрически източника. Всеки асансьор в стационарната шахта се предвижда да обслужва до 100, а в подвижната шахта - до 200 автомобила. <u>(определение на техническото съоръжение)</u></p>		
44.	СДПБЗН	чл. 659, нова ал. 4	<p>Нов – чл. 659 ал.4</p> <p>Чл. 659. (4) Допуска се изграждането на гаражи както с автомобилни рампи, така и с постоянно работещи асансьори, като се приема площ на един автомобил 10 m²</p>	<p>Сегашният вид на наредбата не позволява в обема на един гараж да бъдат комбинирани автомобилни рампи и постоянно работещи асансьори, тъй като при едните критерия е площ, а при другите брой автомобили.</p>	<p>Не се приема. Изцяло са премахнати изискванията за необходим брой и вид рампи или</p>

				Целта е да се въведат критерии по отношение комбинирано използване както на автомобилни рампи в подземните гаражи, така и постоянно работещи асансьори.	подемници за автомобили
45.	РДПБЗН – Стара Загора	Чл. 660. (1) От всеки етаж на гараж се осигурява необходимият съгласно чл. 42 брой евакуационни изходи, водещи непосредствено навън или в евакуационни стълбища.	Чл. 660. (1) От всеки етаж на гараж се осигурява необходимият съгласно чл. 42 брой евакуационни изходи, отговарящи на чл. 37, ал. 1	С настоящият текст се поставят ограничения и възникват противоречия.	Приема се с редакция
46.	РДПБЗН - Бургас	Чл. 661. Когато рампите в гаражите се предвиждат за евакуация на пребиваващите, се проектира тротоар с ширина най-малко 0,9 m и разположен по-високо от пътните ленти или отделен от тях с парапет.	Чл. 661. Когато рампите в гаражите се предвиждат за евакуация на пребиваващите, се проектира тротоар с ширина най-малко 0,9 м и разположен по високо от пътните ленти или отделен от тях с парапет. Рампите се проектират разсредоточено.	При използване на рампите за евакуация е необходимо залагане на норматив за разсредоточеност	Не се приема
47.	Борис Прешелков вх. № 198300- 2399/08.04.2022 г.	Чл. 664. Когато затворен гараж в строеж от клас по функционална пожарна опасност Ф1.1, Ф1.2, Ф2, Ф3, Ф4 и Ф5.2 е предназначен и за паркиране на МПС с автомобилна газова уредба, се проектират	В чл. 664 след думата „включва“ да се добавят думите „звук сигнал при достигане на не повече от 10 % и“. Числото 10 % в съществуващия текст да бъде заменено с числото 20 %: Чл. 664. Когато затворен гараж в строеж от клас по функционална пожарна опасност Ф1.1, Ф1.2, Ф2, Ф3,	Привеждане на стойностите за включване на сигнал и управление от газанализатор със стандартните.	Приема се с редакция

		зони за МПС с газови уредби. Зоните се осигуряват с газсигнализаторна система, която включва аварийна вентилационна инсталация при достигане на не повече от 10 % от стойността на ДЕГ на възможната експлозивоопасна смес.	Ф4 и Ф5.2 е предназначен и за паркиране на МПС с автомобилна газова уредба, се проектират зони за МПС с газови уредби. Зоните се осигуряват с газсигнализаторна система, която включва звуков сигнал при достигане на не повече от 10 % и аварийна вентилационна инсталация при достигане на не повече от 20 % от стойността на ДЕГ на възможната експлозивоопасна смес.		
48.	ГДПБЗН	Допълнителни разпоредби	В допълнителните разпоредби да се добавят определенията и да се извършват промените, предложени от останалите подгрупи.	От останалите подгрупи са предложени нови определения, както и редакции на съществуващи такива.	Приема се
49.	РДПБЗН - Бургас	Допълнителни разпоредби – т. 8 8. "Полезна площ на гаража" е сумата от всички площи на местата за паркиране и площи за движение на моторни превозни средства и хора.	„Полезна площ на гаража“ е сумарната площ на етаж от всички площи на местата за паркиране и площи за движение на моторни превозни средства и хора.	Смисълът на чл. 658, ал. 1 – разделянето на полезни площи се реализира чрез вертикални пожарозащитни прегради – стени и врати, а не с хоризонтални.	Не се приема. Терминът вече не се използва в наредбата и е премахнат
50.	РДПБЗН - Русе	Допълнителни разпоредби - нови	Допълнителна разпоредба § 1. По смисъла на наредбата: нова т.: „Трайна настилка“ – Настилка състояща се от един или повече слоя, като горния слой е изграден от трайни материали, които не трябва да се разрушават от въздействие на повърхностна влага и повърхностно замръзване.	Определението се налага поради възможността за тълкования на термина „трайна“	Не се приема. Този термин е премахнат от наредбата

51.	Любен Илчов Вх. № 198300-4234/16.06.2022 г.	Допълнителни разпоредби - нови	<p>Да се даде дефиниция за:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Помещение; - Евакуационно стълбище. 	<p><i>1. Ако примерна дефиниция е – „помещение“ е пространство между стени по табл. 3 и с врата (определение за стая, съгласно тълковен речник – значение на думата стая мн. стаи, ж. Отделно помещение в жилище или учреждение, което е оградено със стени и има врата. Гостна стая) с възможност да се обособяват зони (често необходимо за обществени работни помещения, кухни), вкл. с врата, от остъклени $\geq 50\%$ прегради и паравани (прегради достигащи максимално 2/3 от височината на помещението) без изисквания за огнеустойчивост. По мое мнение така обособени зони не повишават пожарната опасност в помещението, както и условията за безопасна евакуация, а създават само комфорт за работещите.</i></p> <p><i>2. „Евакуационно стълбище“ се състои от стълбищно рамо/рамене и стълбищна площадка (тълковен речник – значение на думата „площадка“ мн. площадки, ж. Неголяма хоризонтална площ на стълбище между етажите и на полуетажите. Специално оборудван участък земя за занимания на открито. Детска площадка.</i></p>	Не се приема
-----	--	--------------------------------	--	--	--------------

				<i>Спортна площадка.) Допуска се възможност за субективизъм (особено когато не се изисква отделяне на стълбището в клетка), дължината на евакуационния път до къде да се определя (чл. 44, ал. 3 от наредбата – до евакуационно стълбище) – до стълбищната площадка или до първото стъпало.</i>	
52.	РДПБЗН - Бургас	Допълнителни разпоредби - нови	Да се дадат определения за вити и криволинейни стълбища.	Необходимост от изясняване на термините с цел правилното прилагане на нормите.	Приема се с редакция. Разработено е определение за вито (спираловидно) стълбище. Терминът криволинейно стълбище е премахнат от наредбата
53.	СДПБЗН	Допълнителни разпоредби - нови	Нов – т.30 в § 1 от „Допълнителните разпореди” на наредбата: „По смисъла на тази наредба открита въздушна зона и външно евакуационно стълбище е пространство, което има постоянно разкрити отвори към околната среда минимум 50 % от фасадната площ	Целта е да се въведе критерий, който да разграничава едно затворено пространство тип „помещение”от една открита тераса. Не е ясно в наредбата колко трябва да е отворена откритата външна зона към околната среда.	Приема се с редакция
54.	СДПБЗН	Допълнителни разпоредби - нови	Нов – т.30 в § 1 от „Допълнителните разпореди” на наредбата: „По	Масово се проектират стълбища, като не се слагат прозоречните	Приема се с редакция

			смисъла на тази наредба външно открито стълбище е това, на което три от страните му са отворени към околното пространство..... „	остъкления на една от фасадите им. Същите се разглеждат като открити стълбища, което е неправилно. Идеята от откритите евакуационни стълбища е попадналия дим в тях да не предизвика задимяване и затрудни евакуиращите се през тях.	
55.	АМВР рег.№ 4181р- 7643/30.07.2020 г.	Допълнителни разпоредби - нови	Да бъдат дадени определения на термините „въздухопровод“ и „димоотвод“. Да бъде направено ясно разграничение на двата строителни продукта.	В Наредбата за въздухопроводите с огнеустойчивост и за дымоотводите се използва един и същ термин „въздухопроводи“. Това създава предпоставка за влагане в строежите на въздухопроводи със становище за допустимост на места, за които се изисква влагане на дымоотводи с СЕ маркировка.	Приема се с редакция
56.	РДПБЗН - Бургас	Допълнителни разпоредби - нови	<u>Към допълнителна разпоредба параграф 1. По смисъла на наредбата: Нови точки 28 и 29</u> <u>Определение за атриум</u> – вертикално отворено пространство, приобщаващо два или повече етажа в рамките на сграда, различно от такова за обособяване на затворени стълбища, асансьорни шахти, подемници, ескалатори, водопроводно, електрическо, климатично и/ или друго технологично оборудване, което е частично или изцяло затворено в горната си част. В етажите по смисъла на тази дефиниция се допуска да не се	В ЗУТ, Наредба №1з-1971, и др. подзаконови нормативни документи липсват определения за „атриум“ и „вътрешен двор“ което силно затруднява органите за ПБЗН за разграничаване и предявяване на специфични изисквания към тях. За вписване в нормативната база на определения за атриум и вътрешен двор са ползвани – Американски стандарт International Building Code 2018, United States of America и за вътрешен двор частично взаймстван от Vereinigung Kantonalер Feuerversicherungen.	Приема се с редакция. Разработено е определение за атриум. Терминът „вътрешен двор“ не се използва никъде в наредбата и няма необходимост от такова определение.

			<p>включват балкони, нива или полунива по смисъла на чл. 13, ал. 6 и/или мецанини.</p> <p>Вътрешен двор – външни пространства, затворени от контура на сграда и/или сгради и съоръжения с постоянен отвор навън, с вътрешна ширина на двора по-голяма от 5 м и с височина до 28 м, фасадите на които са проектирани от конструктивни елементи с огнеустойчивост.</p>	Brandschutzerlauterung. Bauten mit Atrien und Innenhofen- 01.01.2017	
57.	РДПБЗН - Кюстендил	Допълнителни разпоредби - нови	<p>Няма определение за атриум: В допълнителните разпоредби да се допълни, какво се разбира под атриум, т.е. по смисъла на наредбата, атриумът е припокрито пространство чрез остъклен покрив и/или големи прозорци, независимо от формата на сградата която приобщава.</p>	Практиката показва че при прилагане на разпоредбата са налице противоречия (между проектант и контролни органи) поради липсата на точно определение.	Приема се с редакция
58.	ГДПБЗН		<p>Да се разработят преходни и заключителни разпоредби на НИД на Наредба № Из-1971 от 2009 г., уреждащи започнатите производства по съгласуване и одобряване на инвестиционни проекти и влизането в сила на наредбата.</p>	Необходимо е да се уредят започнатите производства по съгласуване и одобряване на инвестиционни проекти. Трябва да се даде поне минимален период (например 2 месеца) от обнародването до влизането в сила на наредбата.	Приема се