



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
НПС "КОНСТРУКЦИИ НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ"

1164 София, бул. "Христо Смирненски" №1; тел: 02/969 20 73;
факс: 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg

Редовното отчетно събрание на НПС "КСС" за периода 04.2024-04.2025г. ще се проведе на 12.04.2025г. от 9:00 часа в зала "Европа", парк-хотел „Москва“, гр.София

ОТЧЕТЕН ДОКЛАД

за дейността на Националното ръководство на НПС „КСС“ през периода
04.2024 – 03.2025г.

Уважаеми колеги,

КИИП поддържа Регистъра на инженерите в инвестиционното проектиране, съгласно ЗКАИИП. Според регистъра, към 31.12.2024г. редовно членуващи инженери с правоспособност по част КСС са 3439, от които 2956 с ППП и 483 с ОПП. Общият брой ТК по част „Конструктивна“ към същата дата е 795.

Прилагам извадка на част от доклада на КР за изминалата година:

През отчетния период **01.01.2024 до 31.12.2024** от КР са разгледани общо **761 броя** заявления на български граждани за вписване в регистрите на КИИП за проектантска правоспособност. В това число:

283 броя за Пълна проектантска правоспособност (ППП);

478 броя за Ограничена проектантска правоспособност (ОПП), от които 110 без членство.

В секция КСС има вписани 53 проектанти с ППП и 86 –с ОПП.

Сравнителна таблица на проектантите получили проектантска правоспособност през 2021г., 2022г., 2023г.и 2024г.

КСС	2021 година	2022 година	2023 година	2024 година
ППП	93	66	65	53
ОПП	93	81	90	86

Справка за проектантите към КИИП по правоспособност и години е дадена в Таблица 2.

Вписани правоспособности на проектанти в КИИП (вкл. втора и следваща правоспособност)			
Година	ОБЩ БРОЙ ПП	Проектанти с ППП	Проектанти с ОПП
2020	13502	10352	2675
2021	13439	10229	2740
2022	13203	10733	2470
2023	13415	10539	2593
2024	13180	10677	2503

През изтеклата година структурата на Националното Ръководство на секция „КСС” е следната:

председател:

инж. Ивелина Иванова – РК Варна

зам.-председател:

инж. Радостина Богданова – РК Пловдив

членове:

инж. Иванка Пейковска – РК Стара Загора

инж. Евгения Кърджиева – РК Велико Търново

инж. Валентина Дикова – РК Плевен

инж. Иван Гешанов – РК София град

инж. Неделчо Ганчовски – РК София област

Връзката с регионалните колегии се осъществяваше чрез съответните председатели на регионалните секции КСС, офисите на регионалните колегии и със съдействието на Централен офис на КИИП.

През изминалата година се извършваше цялата текуща работа по ежедневните въпроси, свързани с участия в УС, комисии и работни групи на членовете на ръководството и на колеги от секцията. Болшинството от членовете на ръководството винаги своевременно са откликвали и са участвали в дискутирането на съответните теми. Проведени са две редовни присъствени заседания на НР, от които едното организационно, а другото разширено, съвместно с ЦКТК, както и няколко онлайн заседания за обсъждане на текущи въпроси на НР на КСС.

На съвместното заседание на ръководството на НПС КСС и ЦКТК бяха предложени и по-късно приети от УС, промени в Наредба 2 в частта ѝ за ТК. Променената Наредба е качена в сайта на КИИП още миналата година.

Използвам повода да обърна внимание на колегите, които ще кандидатстват за ТК или които ще подновяват правоспособността си за ТК, да теглят актуални формуляри за кандидатстване от сайта на КИИП, защото същите са актуализирани при въвеждането на промените в Наредба 2 и комисията не може да разглежда заявления, които не отговарят на Наредбата и ще трябва да ги връщат.

Взаимодействието с държавната администрация се осъществяваше чрез Председателя на КИИП инж. Марин Гергов, като основното искане беше за промяна на ЗАКИИП. Информацията, която имаме, е че към момента, заради множеството временни правителства, промяната не е минала и отново сме в изходна позиция. Няма напредък и при проблема със застраховките за ТК за обекти първа и втора категория и измененията на Наредба 4, въпреки че сме говорили с различни депутати и лично са обещавали да се извърши промяната в застрахователната Наредба, така че тя да отговаря на Закона.

През годината, като членове на КР наблюдавахме изключително фрапантни случаи на кандидати с бакалавърска степен, нямаща нищо общо с магистърската. Имаше „екзотични“ случаи като бакалаври по фагот, българска филология и други, които са изкарали една магистратура от три семестъра за инженер. При отказ от КР, кандидатите ни осъждат и ние сме длъжни да им дадем ПП. УС прие на тези инженери на удостоверенията за правоспособност да се изписва „по решение на съда“.

Това отново следва да докаже, че опитите за промяна на ЗАКИИП трябва да продължават и това трябва да бъде основна наша цел.

Призоваваме РК да изискват интервю поне от кандидатите за ППП, за да може да дават своето специално мнение и да се оптимизира работата на КР. От опит мога да кажа, че тези интервюта малко рестриктират колегите и в някаква степен имат положителен ефект. Няма законови пречки колегите да се канят на интервю.

През изминалата година, от 18 до 20 октомври 2024, в гр. Пловдив успяхме да организираме Национална научно-приложна конференция „КИИП-2024“ на НПС „КСС“ с огромното съдействие на РК Пловдив и ЦУ на тема: „Съвременни конструктивни решения и новости в нормативната уредба“. Представени бяха 18 доклади и презентации от 17 автори в 4 лекционни секции. След приключване на заседанията организахме посещение до изпълнявания в момента Комуникационно-транспортен пробив под ЖП Арсала на Гара Пловдив, като особено интересно беше за колегите да проследят напредъка, извършен на обекта и технологията на изпълнението. Финансирането на конференцията беше смесено: с налични средства от бюджета на НПС КСС, такса правоучастие от участниците, фирми-спонсори, спонсорство от бюджетите на РК София, Пловдив, Бургас, Велико Търново и Стара Загора. Някои регионални колегии заплатиха такса участие, транспорт или нощувки на членовете си. В Конференцията взеха участие 207 колеги от секция КСС, както и няколко инженери не членувачи в КИИП. Интересното за нас като организатори беше, че по време на всички лекции интересът на колегията се запази и залата беше постоянно пълна.

За тази година ръководството на НПС КСС реши да не организира собствена конференция, поради факта, че в страната се очаква организирането на четири мащабни конференции. Ние ще ги подкрепим при тяхното организиране, както и ще съдействаме на всички, които се обърнат към нас.

В последната година имаше доста опити, чрез срещи в МРРБ, на колеги, нашите норми да отпаднат за всички категории строежи и системата Еврокод да останат единствени действащи такива. В някои от тези срещи, представители на

КИИП даже не бяха поканени. Към момента няма яснота за пълните текстове по всички части на новото поколение Еврокодове, очаквани през 2027г. и не е възможно да се проведе пълноценно обучение по новите документи. Министерството няма финансова възможност да направи синхронизирани с Еврокод норми и най-вероятно през 2027г. директно ще наложи Еврокод като единствения стандарт за проектиране. При разговори с МРРБ, те ни увериха, че биха приели разработени синхронизирани Нормативни документи, но към момента Камарата няма нито финансова възможност да финансира такова начинание, нито екип от специалисти, които да го реализират.

Основните резерви на колегите, които са против Еврокод като единствен стандарт за проектиране, са че стандартите, като такива, са много по-тромави и трудоемки за употреба от редовия проектант. Те са изготвени по-близо до научни документи и използването им в практиката е доста по-непрактично.

От БИС се обърнаха към нас за финансово съдействие и ние смятаме да ги подпомогнем, като трябва да се видят най-изгодните възможности и за нас. По тази причина предлагаме 15000лв. да останат заделени за тази дейност.

Новият сайт на КИИП, по последна информация, е готов, но все още не може да се напълни с актуалните данни на членовете. След старта му, ще се работи за годишен абонамент за действащите стандарти към БИС. Очаква се да започне лична регистрация в него в идните седмици.

По данни от счетоводната къща към 31.12.2023г. НПС КСС има резерв 63688,53лв. За 2024г. приходът е 16422,77лв., а разходът – 6377,23лв, от който за конференцията “КИИП 2024” са 5914,52лв и 462,71лв за командировъчни за присъствено заседание на НПС КСС и ЦКТК. Акумулираният бюджет, с който секцията би трябвало да разполага към 31.12.2024г. е 80111,30лв. За жалост, поради недостиг на средства на ЦУ, резервите на НПС се използват за поддръжка на ЦУ и на практика средства не се акумулират.

Благодаря за вниманието!

град София
12.04.2025г.

председател на НПС КСС:
/инж.Ивелина Иванова/