

## ОТЧЕТЕН ДОКЛАД

### На Председателя на НПС ТСТС през 2025-2026г

Уважаеми колеги,

Ще представя акцентите от дейността на КИИП и моето участие в тях за периода 2025-2026г., за втора година като Председател на Национална професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“.

Благодаря на инж.Надежда Парлъкова и инж. Дарина Нитова за съдействието и помощта през годината.

Благодаря на инж, Миранджиева. инж. Николай Керенчев и инж.Асен Попадийски,които защитават интересите на нашата професионална секция и изпълняват отговорно задълженията си.

Благодаря на инж.Илия Запрянов за предоставянето на ръководства в помощ на проектанта.

Основната дейност на КИИП е да оправомощава инженерите в инвестиционното проектиране по отделните професионални секции и да защитава интересите им. КИИП поддържа Регистъра на инженерите в инвестиционното проектиране, съгласно ЗКАИИП.

През отчетния период 01.01.2025 до 31.12.2025 от КР са разгледани общо 670 броя заявления на български граждани за вписване в регистрите на КИИП за проектантска правоспособност. В секция ТСТС има вписани 31 проектанти с ППП и 32 –с ОПП.

В сравнение с 2024 г,когато са регистрирани 9 проектанти с ППП,през 2025 г-вписаните проектанти с ППП са 31 бр.Имаме увеличаване на броя бъдещи инженер-проектанти в инвестиционното проектиране по специалността.

Към дата 22.12.2025 г към НПС “ТСТС членовете са общо 825 бр.,от които 686 бр .с ППП и 139 бр.с ОПП.

Благодаря на колегите от РК на КИИП-Велико Търново –инж.Петя Христова-Маркова ,РК КИИП-Ловеч- инж. Радослав Парашкевов и РК КИИП-Ямбол- инж. Марлена Серафимова ,които ми изпратиха протоколите от Общите отчетни събрания за годината.

Бюджетът ,с който разполага НПС ТСТС към 01.2026г. е 27705,69 лв,като 9272 лв. е резерв от 2023 г и 9272 лв.е сумата от 2024г.През 2025 г. не са направени разходи от НПС ТСТС.Приходите за НПС „ТСТС“ за 2025 г. са 9161.69 лв.

Общата сума за НПС „ТСТС „събрана за периода 2023г.-2025г. е 14165,90 евро. За всяка конкретна дейност или мероприятие на НПС се подготвя план-сметка, придружена с икономическа обосновка, която се одобрява от УС на КИИП. Отделения бюджет за професионалните секции е в размер на 5% от общия приход на КИИП за година.

**За периода 03-2025 г-03-2026 г ,секция ТСТС има покана за участие в 2 работни групи,касаещи специалност Транспортно строителство и транспортни съоръжения:**

**Междуведомствена работна група 1**-относно изготвяне на проект на Наредба за техническите изисквания за прилагането на пътни знаци,пътна маркировка и пътни светофари при организиране движението по пътищата,отворени за обществено ползване към МРРБ. В тази работна група участват – инж.Н.Налбантова-Дженева.

**Междуведомствена работна група 2**-относно изготвяне проект-промяна на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) инж.Н.Налбантова-Дженева и инж.Деян Милев.

Със Заповед № СОА26-РД91-94/20.03.2026 г. на кмета на Столична община, с която са определени състави и са утвърдени условията и реда за работа на Общинския експертен съвет по устройство на територията за разглеждане на въпроси, са включени двама представители на КИИП -ТСТС за членовете на ОЕСУТ за разглеждане на проекти за подробни устройствени планове и на техни изменения, които не са служители на Столична община –инж.Дарина Нитова и инж.Недка Дженева.

До ДНСК и всички институции е изпратено писмо за необходимостта за извършване на инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания при строителство на сгради, съоръжения и инфраструктурни обекти, засягащи земната основа,с цел да не се допускат инвестиционни проекти без геоложки доклад ,на базата на който проектантите да стъпим.

**Относно решения на задачи,поставени за периода 2025 г.:**

- Т.1.За разглеждания проблем от миналите години на секция ТСТС (и всички специалности) и подаването на документи за кандидатстане за ОПП и ППП ,без кандидатите да отговарят и на 50 % процента от изискването за инженер проектант в инвестиционното проектиране,за които след

върщане от управителен съвет на кандидатите се стига до съд и осъждане на КИИП се намери решение.Предложи се промяна в ЗКАИПП.

На 17.10.2025 г. Народното събрание прие промяна на ЗКАИИП и към чл. 7 беше добавена нова ал. 10, която гласи: *„Не получават проектантска правоспособност лица с професионална квалификация „строителен инженер“ и „инженер“, които не притежават диплома с образователно-квалификационна степен „бакалавър“ и „магистър“ с професионална квалификация „инженер“ по специалност от регулираната професия „Инженер в инвестиционното проектиране“ и чието обучение не отговаря на държавните изисквания по чл. 9, ал. 3, т. 5 от Закона за висшето образование, и същите не се вписват в регистъра на лицата с проектантска правоспособност по чл. 6, т. 1 и 3 към Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране“.* С тази добавка следва да се улесни работата на КР при формиране на решенията и да не се допускат лица,неизпълняващи условията.С това се цели подобряване на качеството и пълнотата на предаваните проекти.

С тази промяна следва да бъде спряна порочната практика за одобряване на документи без необходимите изучавани предмети и хорариум от часове.

- **Приключи действието на Междуведомствена работна група** -относно НАРЕДБА № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.В тази работна група участваха –инж.Н.Парлъкова,инж.Иван Табаков и инж.Н.Налбантова-Дженева.За кратките й срокове се направи максималното за поправка на грешките и пропуските в нея.Допълниха се нови схеми,нови таблици,както и корекция на текстовете.
- Относно **Междуведомствена работна група - представители на КИИП в БИС**. Развитието на стандартизацията в областта на интелигентните и устойчиви градове и общности доведе до логичната необходимост от взимно допълване на усилията на ISO и IEC за постигане на интердисциплинарен подход, като се обединят усилията на експертите от различни области в една техническа структура. Прието е предложение при спазване на изискванията на „РЪКОВОДСТВО на БИС за участие на българските делегати и експерти в заседания на международните и европейските организации по стандартизация (ISO, IEC, CEN и CENELEC)“.
- От 01.01.2026 г е в сила изменението на НАРЕДБА № РД-02-20-2 ОТ 26.01.2021 Г. ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ДОСТЪПНОСТ И УНИВЕРСАЛЕН ДИЗАЙН НА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ДОСТЪПНАТА СРЕДА В УРБАНИЗИРАНАТА ТЕРИТОРИЯ И НА СГРАДИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА, КАКТО И ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ДОСТЪПНОСТ НА МОРСКИТЕ ПЛАЗЖОВЕ,в която участват представители на ТСТС,към КИИП.

- На управителен съвет е прието към удостоверенията за ОПП и ППП на членовете на КИИП, издадени на база съдебно решение, същото да бъде вписано.
- Направено е предложение на управителен съвет да бъде заплатен положения труд за членове, представители на КИИП, участващи в работни групи към МРРБ, експертни съвети и други. На този етап не е взето решение.
- На 30.05.2025 г. - УС приема промяна на вноските за ТК: 300 лв. еднократна вноска за подновяване регистрацията за ТК; 400 лв. еднократна вноска за първоначална регистрация с ТК (100 лв. встъпителна вноска и 300 лв. за периода). Вноските са за период от 5 години. - УС приема новите вноски за ТК да влязат в сила от 01.07.2025 г. –
- УС приема чл. 6 (1а) на Наредба № 2 за проектантската правоспособност на инженерите, регистрирани в КИИП да се допълни с изречението: „Комисията може да покани кандидат на събеседване, което да се проведе присъствено или дистанционно.“
- Относно решение на миналогодишно събрание за създаване на Viber група за по-бърз достъп до членове на ТСТС - не беше изпълнено.

### **Цели за 2026г:**

1. Да се направи електронен калкулатор, достъпен за всички проектанти и инвеститори, за определяне на минимални цени в проектирането към секция ТСТС. Да се актуализира методиката за определяне на размера на възнагражденията за предоставяне на проектантски услуги от инженерите в устройственото планиране и в инвестиционното проектиране и в инвестиционното проектиране и промяната му от лева в евро.

2. Да се допълни част Пътна – идеен, технически и работен проект към НАРЕДБА № 4 ОТ 21 МАЙ 2001 Г. ЗА ОБХВАТА И СЪДЪРЖАНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ.

3. По предложение на инж. Христомир Славчев и инж. Иван Йовчев от РК КИИП Велико Търново да се проведе обучение, организирано от НПС ТСТС на тема: Отводняване на транспортна инфраструктура и семинар на тема: Цифровизация, BIM софтуер-Revit среда. Да се гласува предложението и да се разгледат и други предложения за теми за Национална конференция към ТСТС и обучения, организиранани от НПС-ТСТС.

4. Предложения за ограничаване на инженеринга при Обществени поръчки.

5. Да бъдат включени одитори по пътна безопасност и оценка на елементите на пътя и пътната обстановка към общини, съдебни дела и др. Да се предостави списък с одитори.

Организирана бе среща с всички председатели на НПС във връзка с бюджетите на професионалните секции. Разглеждаше се проекто-предложение за уеднаквяване и установяване на ред и начина на финансиране на конференции към НПС-тата.

На 12.03.2026 УАСГ учредява клуб Алумни на възпитаниците на УАСГ и на факултетните секции към него .

Надявам се в следващите години да сме по-активни ,за да успеем да си защитаваме интересите.

Здраве и благополучие на всички колеги!

Специални благодарности на инж. Маргарита Станоева, маг. Светлана Божашка, инж. Маринела Цветкова и Евгения Ставрева .

04.2026г.

инж. Недка Налбантова-Дженева

София