

ОТЧЕТЕН ДОКЛАД

На Председателя на НПС ТСТС през 2024-2025г

Уважаеми колеги,

Ще представя акцентите от дейността на КИИП и моето участие в тях за периода 2024-2025г., за първа година като Председател на Национална професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“.

Благодаря на инж. Надежда Парлъкова и инж. Дарина Нитова за съдействието и помощта през годината.

Благодаря на инж. Николай Керенчев и инж. Миранджиева, които защитават интересите на нашата професионална секция и изпълняват отговорно задълженията си.

Основната дейност на КИИП е да оправомощава инженерите в инвестиционното проектиране по отделните професионални секции и да защитава интересите им. КИИП поддържа Регистъра на инженерите в инвестиционното проектиране, съгласно ЗКАИИП.

През отчетния период 01.01.2024 до 31.12.2024 от КР са разгледани общо 761 броя заявления на български граждани за вписване в регистрите на КИИП за проектантска правоспособност. В секция ТСТС има вписани 9 проектанти с ППП и 35 — с ОПП.

В сравнение с 2023 г., когато са регистрирани 21 проектанти с ОПП, през 2024 г. вписаните проектанти с ОПП са 35 бр. Имаме увеличаване на броя бъдещи инженер проектанти в инвестиционното проектиране.

ППП - 1 отказ и 1 допълване, и ОПП - 2 проектанти с отказ (след ППП в секция ГПГ)

ППП - 1 възстановил членство, ОПП - 4 души подновили

Благодаря на колегите от РК на КИИП-Велико Търново – инж. Петя Христова-Маркова и РК КИИП-Силистра-инж. Владимир Айдемирски, които ми изпратиха протоколите от Общите отчетни събрания за годината.

Бюджетът, с който разполага НПС ТСТС е 18544 лв., като 9272 лв. е резерв от 2023 г. и 9272 лв. е сумата от 2024 г. За всяка конкретна дейност или мероприятие на НПС се подготвя план-сметка, придружена с икономическа обосновка, която се одобрява от УС на КИИП.

Отделеният бюджет за професионалните секции е в размер на 5% от общия приход на КИИП за година.

За периода 04-2024 г.-03-2025 г., секция ТСТС има покани за участие в 5 работни групи.

Междуведомствена работна група 1 - относно НАРЕДБА №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. В тази работна група участваме — инж. Н. Парлъкова, инж. Иван Табаков и инж. Н. Налбантова-Дженева. Срокът за нейната преработка е изключително кратък, а в наредбата има допуснати много грешки и изключително много пропуски. Необходими са нови схеми, нови таблици, както и корекция на текстовете.

Междуведомствена работна група 2- представители на КИП в БИС. Развитието на стандартизацията в областта на интелигентните и устойчиви градове и общности доведе до логичната необходимост от взимно допълване на усилията на ISO и IEC за постигане на интердисциплинарен подход, като се обединят усилията на експертите от различни области в една техническа структура. В тази връзка има предложението на ISO за създаване на съвместен технически комитет ISO/IEC/JTC Smart and Sustainable Cities and Communities.

Междуведомствена работна група 3 -Към дата **16.05.2024г** .имаме участие в междуведомствена работна група за изменение на Наредба НФД-02-20-2 от 26 януари 2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията.Към същата излезе **Наредба за допълнение на Наредба № РД-02-20-2 от 26 януари 2021 г., обнародвана в бр. 7 на „Държавен вестник“ от 2025 г., с допълнение в заглавието на наредбата и са включени технически изисквания за достъпност на морските плажове, които влизат в сила от 1.1.2026 г.**

Междуведомствена работна група 4-Към дата **25.07.2024 г** имаме представители за участие в Междуведомствена (експертна) работна група — да прегледа и анализира действащи разпоредби на Наредба НФД-02-20-2/2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели.

Междуведомствена работна група 5-Към дата 02.2025 г. имаме представители в междуведомствена работна група за промени в Наредба НФД-02-20-2 от 8 юни 2016 г. за проектиране, изпълнение, контрол и приемане на хидроизолационни системи на строежите.

Съгласно Заповед №КИП-ЦУ-016/04.06.2024 г. на Председателя на УС на КИП беше организирано провеждане на съвместно заседание на ЦКТК с НР на НПС КСС и представители на НПС ТСТС и НПС ВС на 18.06.2024 г. в офиса на РК Пловдив.На заседанието се обсъди Проект за изменение на Наредба N2,част II за оправомощаване на лицата,упажняващи технически контрол на инвестиционните проекти.

Един от основните проблеми на секция ТСТС (и всички специалности)е подаването на документи за кандидатстане за ОПП и ППП ,без кандидатите да отговарят и на 50 % процента от изискването за инженер проектант в инвестиционното проектиране.След връщане от управителен съвет на кандидатите се стига до съд и осъждане на КИП

Необходимо е да вземем мерки,ако искаме да предаваме качествени и пълни проекти,като същите се връщат за доучване и покриване на хорориум по специални предмети,които липсват изобщо в тяхното обучение.Предлагам да се пишат писма до МОН и др.,като се прилагат документите на кандидатите,които не отговарят на обучението и нашите изисквания,за да може да се защитим пред съда и някой да вземе адекватни мерки.Тази порочна практика трябва да спре.Нашата специалност е единствената,свързана с пътна безопасност.Ако продължаваме да мълчим ,некачествените проекти ще доведат след себе си до некачествено строителство,ППП и жертви по пътищата,на което сме свидетели всеки ден.

Организирана бе среща с всички председатели на НПС във връзка с бюджетите на професионалните секции.

От периода под ръководството на инжПарлъква към дата 03.2024г и Писмо от Община Шумен във връзка с извършена проверка на кръгово кръстовище на бул. „Симеон Велики“ и вход/изход на магазин „Практикер“, гр. Шумен — молба за съдействие — изпратено до всички регионални колегии, ББАПБ и публикувано на страницата във фейсбук имам обратна връзка.Също е възложено на колегата инжВ.Бянов ,като е представил варианти на решение и е прието окончателно такова от Комисия по безопасност към Община Шумен.

Надявам се в следващите години да сме по-активни ,за да успеем да си защитаваме интересите.

Здраве и благополучие на всички колеги!

Специални благодарности на инж Маргарита Станоева, маг. Светлана Божашка,инжМаринела Цветкова и Евгения Ставрева .

03.2025г.

инж. Недка Налбантова-Дженева

София