

СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
SOFIA MUNICIPALITY



МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД  
METROPOLITEN JSC

МС Летище София / MS Sofia Airport

# ПОКАНА INVITATION

Научно-техническа конференция с международно участие,  
посветена на 25-та годишнина на Софийското метро  
*Scientific and Technical Conference with International Participation  
celebrating the 25<sup>th</sup> anniversary of the Sofia Metro*

„Иновативни архитектурни, конструктивни  
и технически решения  
при строителството на метрополитени“

*"Innovative architectural, constructive and technical solutions at  
the construction of subways"*

26 - 27 януари 2023 г.  
Университет по архитектура,  
строителство и геодезия,  
гр. София

26 - 27 January 2023  
University of architecture,  
civil engineering and geodesy  
Sofia, BULGARIA

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,  
УВАЖАЕМИ КОЛЕГИ,



Имаме удоволствието да Ви поканим от името на Организационния и научен комитет да вземете участие в Научно-техническа конференция с международно участие, посветена на 25-та годишнина на Софийското метро на тема „Иновативни архитектурни, конструктивни и технически решения при строителството на метрополитени“, която ще се проведе на 26 и 27 януари 2023 г. в Университет по архитектура, строителство и геодезия - София.

На 28 януари 2023 г. софийското метро отбелязва 25 г. от пускането в експлоатация на първия си участък. На този ден през 1998 г. потегля първият влак на столичната подземна железница по трасе с дължина 6,4 км. и 5 метростанции - от МС "Сливница" до МС "Константин Величков". В следващите години строителството на метрото се осъществява с променливо темпо в зависимост от финансирането на участъците, като през 2003 г. е завършен Западният радиус на Линия 1 с обща дължина 9,5 км и 8 метростанции.

През 2009 г. е пуснат участък от 8 км. с 6 метростанции от МС „Сердика“ до МС „Младост 1“. След влизането на България в Европейския съюз, чрез оперативните програми „Транспорт“ и „Транспорт и транспортна свързаност“, за периода 2008 – 2020 г., има изградени 34 км метро. В резултат на това общата дължина на метромрежата в София достига 52 км с 47 станции и дял в системата на градския транспорт около 34%.

Строителството на метрото и новите участъци се извършва в сложни инженерно-геоложки условия, което изисква прилагането на редица специфични методи на строителство и иновативни решения. Това, както и постигнатото високо ниво на изградените участъци на метрото в София, послужиха като основание за организирането на настоящата конференция, посветена на 25-та годишнина на Софийското метро.

Надяваме се, че тематичните направления ще предизвикат Вашия интерес за представяне на доклади с научно-практическо значение и ще провокират дискусии за намиране на решения при сложното строителство на метрополитени.

Вашето участие ще допринесе за успеха на международната Научно-техническа конференция „Иновативни архитектурни, конструктивни и технически решения при строителството на метрополитени“ и се надяваме да създадете нови бизнес и лични контакти, полезни за Вас.

Очакваме Ви да се видите на Научно-техническата конференция, посветена на 25-та годишнина на Софийското метро.

Добре дошли!

Председател на Международния  
организационен и научен комитет и  
Изпълнителен директор  
на “Метрополитен” ЕАД:  
**Проф. д-р инж. Стоян Братоев**

## **ГЛАВЕН ОРГАНИЗАТОР**

**Столична община – «Метрополитен» ЕАД**

## **СЪОРГАНИЗАТОРИ**

- Университет по архитектура, строителство и геодезия
- Камара на строителите в България
- Камара на инженерите в инвестиционното проектиране
- Камара на архитектите в България
- Федерация на научно-техническите съюзи в България
- Научно-технически съюз по минно дело, геология и металургия
- Научно-технически съюз по транспорта
- Научно-технически съюз по строителството
- Минно-геоложки университет «Св. Иван Рилски»
- Висше транспортно училище «Тогор Каблешков»
- Българско гружество по земна механика и геотехническо инженерство
- «Балканстрой» АД
- «Геострой» АД
- «Главлболгарстрой» АД
- «Джи Пи Груп» АД
- «Евро Алианс Тунели» АД
- «Монолит София» АД
- «Трейс Груп Холд» АД
- «Бауер България» ЕООД
- «Метропроект Прага» АД
- Политехнически университет, Торино
- Технически университет «Минна академия», Фрайберг
- «Свеко Енергопроект» АД
- «Сименс Мобилити» – България

## МЕЖДУНАРОДЕН ОРГАНИЗАЦИОНЕН И НАУЧЕН КОМИТЕТ

|   |   |
|---|---|
| ПРЕДСЕДАТЕЛ:                                  |   |
| <b>проф. г-р инж. Стоян Братоев</b>           | <i>Изп. директор, „Метрополитен“ ЕАД</i>                      |
| НАУЧЕН СЕКРЕТАР:                              |   |
| <b>г-р инж. Кремена Дегелянова</b>            | <i>Председател, НТС по минно дело, геология и металургия</i>  |
| ЧЛЕНОВЕ:                                      |   |
| <b>акад. Ячко Иванов</b>                      | <i>Почетен председател, НТС по строителство</i>               |
| <b>проф. г.т.н. инж. Божигар Божинов</b>      | <i>МГУ „Свети Иван Рилски“</i>                                |
| <b>проф. г.т.н. инж. Цоло Вутов</b>           | <i>Управител, „Геотехмин“ ООД</i>                             |
| <b>г-р инж. Ангел Джоргов</b>                 | <i>Зам.-кмет по строителство на СО</i>                        |
| <b>инж. Кирил Ерменков</b>                    | <i>Почетен председател, НТС по транспорт</i>                  |
| <b>арх. Здравко Здравков</b>                  | <i>Главен архитект на София</i>                               |
| <b>инж. Ясен Ишев</b>                         | <i>Председател, НТС по транспорт</i>                          |
| <b>гоц. г-р инж. Иван Митев</b>               | <i>Изпълнителен директор, БМГК</i>                            |
| <b>проф. г.и.к.н. инж. Николай Михайлов</b>   | <i>Председател, НС на „Трейс Груп Холд“ АД</i>                |
| <b>проф. г-р инж. Павел Павлов</b>            | <i>МГУ „Свети Иван Рилски“</i>                                |
| <b>проф. г-р инж. Фантина Рангелова</b>       | <i>Председател, Борд на директорите на „Метрополитен“ ЕАД</i> |
| <b>проф. г-р инж. Стойо Тодоров</b>           | <i>Зам.-ректор, УАСГ</i>                                      |
| <b>проф. г-р инж. -икон. Даниела Тодорова</b> | <i>Ректор, ВТУ „Т. Каблешков“</i>                             |
| <b>гоц. г-р инж. Андрей Тоцев</b>             | <i>УАСГ</i>   |
| <b>арх. инж. Валентин Трашлиев</b>            | <i>Председател, БАГТС</i>                                     |
| <b>проф. г-р инж. Дитмар Агам</b>             | <i>Технически университет, Виена</i>                          |
| <b>проф. г-р инж. Йозеф Еберхардщайнер</b>    | <i>Технически университет, Виена</i>                          |
| <b>проф. г-р инж. Роберт Галер</b>            | <i>Университет Леобен, Австрия</i>                            |
| <b>проф. г-р Карстен Дребенцет</b>            | <i>ТУ „Минна академия“, Фрайберг</i>                          |
| <b>инж. Никола Дела Вале</b>                  | <i>Управител, фирма „Тунел Консулт“, Испания</i>              |

## ТЕМАТИЧНИ НАПРАВЛЕНИЯ

1. Съвременни архитектурни, конструктивни и технологични решения в метростроителството.
2. Геотехника и геодезия в метростроителството
3. Иновативни решения за транспортна автоматиката, управление и електро-снабдяване в метрополитените.
4. Релсови пътища в метрополитените – конструкции, виброизолация и ел. захранване.

## ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДОКЛАДИТЕ

### РЕЗЮМЕТА

- Резюмето трябва да бъде на английски език. Те не трябва да надвишават 100 думи. Размерът на буквите трябва да бъде 11 pt, с шрифт Arial Narrow, Italic.

### ДОКЛАДИ

- **Обем** – до 8 страници, формат А4 /210x297mm/, включително фигурите, таблиците и използваната литература, с интервали: отгоре - 30 mm, отгясно, отляво и отдолу – 20 mm. Докладите се представят на един от двата езика – български или английски.
- **Шрифт на основния текст** – Arial Narrow, с размер 12 pt и междупрегие Single Space.
- **Заглавие** - центрирано с главни, удебелени букви с размер 12 pt. Под заглавието се изписват име, фамилия и e-mail адрес на автора/ите.
- **Подзаглавия в текста** – центрирани и подчертани;
- **Илюстрации** – цветни компютърни графики и чертежи, поместени на съответното място в текста /в рамките на текстовото поле/.
- **Таблицы** – номерирани вдясно /размер 12 pt, Italic/.
- **Формули** – номерирани вдясно от формулата в скоби.
- **Мерни единици** – означават се съгласно Международната система мерни единици (SI);
- **Бележки** – маркирани със звездички (\*) в текста и коментирани в долния край на съответната страница;
- **Библиография** – цитираната литература се номерира по реда на появяването в основния текст (със средни скоби);

## РЕГЛАМЕНТ

1. Резюме, пълен текст на доклада и регистрационна форма се представят до **1.11. 2022 г.** на E-mail: **metro@metropolitan.bg**
2. Продължителност на представяне на докладите:
  - на пленарно заседание – 15 min.
  - на тематична секция – 10 min.
3. Работни езици: български и английски

## ПРЕДВАРИТЕЛНА ПРОГРАМА

ДЕН 1

26.01.2023 г. - ЧЕТВЪРТЪК

|               |   |
|---------------|---|
| 09.30 - 10.00 | Регистрация на участниците  |
| 10.00 - 10.30 | Откриване на конференцията  |
| 10.30 - 12.00 | Пленарни доклади:   |
|               | 1. 25 години Софийско метро - <b>Проф. г-р инж. Стоян Братоев</b> – Изпълнителен директор на „Метрополитен“ ЕАД   |
|               | 2. Развитие на метрото в София – планировъчни, архитектурни и градоустройствени тенденции – <b>Арх. Здравко Здравков</b> – Главен архитект на София   |
|               | 3. Геотехнически и хидрогеоложки особености, и специфични решения за укрепителните мероприятия при строителството на метрото в София – <b>Проф. г.т.н. инж. Божидар Божинов</b> – МГУ „Свети Иван Рилски“ |
|               | 4. Геотехническа връзка между науката и практиката – <b>Д-р Марк Балоуз</b> – Президент на Международното дружество по земна механика и геотехническо инженерство   |
| 12.00 - 13.00 | Обяд  |
| 13.00 - 17.00 | Доклади по тематичните направления /секции/.  |
|               | 1. <b>Съвременни архитектурни, конструктивни и технологични решения в метростроителството.</b>  |
|               | 2. <b>Геотехника и геодезия в метростроителството.</b>  |
|               | 3. <b>Иновативни решения за транспортна автоматика, управление и електроснабдяване в метрополитените.</b>   |
|               | 4. <b>Релсови пътища в метрополитените – конструкции, виброизолация и ел. захранване.</b>   |
| 15.00 - 15.30 | Кафе пауза  |
| 17.00 - 18.00 | Фирмени презентации.<br>Дискусия по проблемите на метрополитените.  |
|               | Закриване на научната част на конференцията.  |

## ПРЕДВАРИТЕЛНА ПРОГРАМА

ДЕН 2

27.01.2023 г. - ПЕТЪК

|               |   |
|---------------|---|
| 10.00 - 12.00 | Посещение на диспечерския център на метрото и геото на Линия 3 в кв. "Земляне"  |
| 12.00 - 12.30 | Кафе пауза  |
| 12.30 - 14.30 | Посещение на новата Линия 3 на метрото в София и на строителството на новия участък „ж.к. Хаджи Димитър - ж.к. Левски“.         |
| 15.00 - 15.30 | Откриване на изложба, посветена на 25-та годишнина на Софийското метро / Мостът на влюбените, НДК /                             |
| 19.00         | Тържествен концерт „25 години Софийско метро“ и награждаване на участници в строителството и експлоатацията на метрото в София. |

*Вход с покани. Участниците в конференцията следва да потвърдят присъствието си на концерта за осигуряване на покани с места.*



## РЕГИСТРАЦИОННА ФОРМА

Научно-техническа конференция с международно участие, посветена  
на 25-та годишнина на Софийското метро  
„Иновативни архитектурни, конструктивни и технически решения  
при строителството на метрополитени“

26 – 27 януари 2023 г.

гр. София

Титла, име и фамилия \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Съпровождащо лице: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

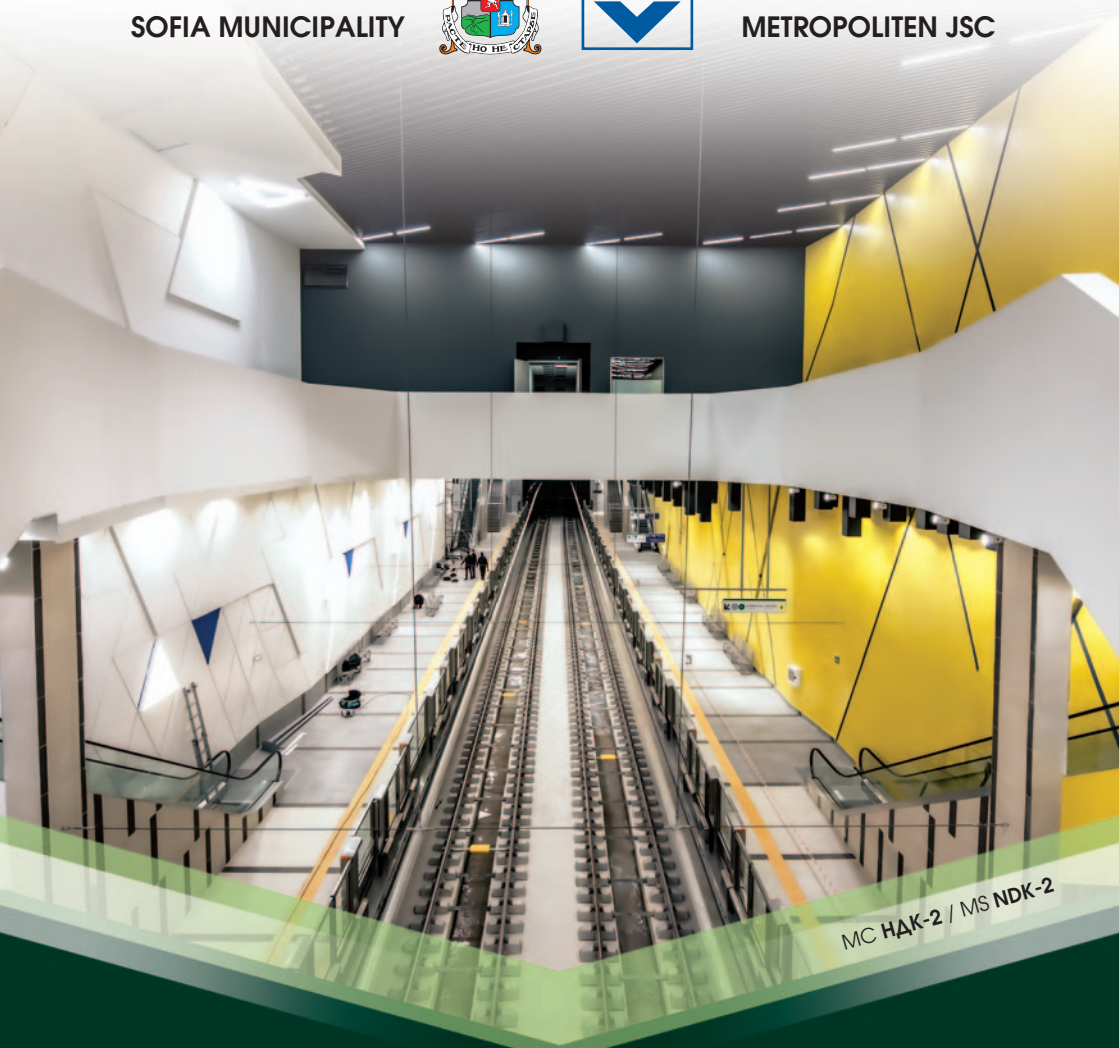
Желя да участвам:  с доклад  без доклад

Дата \_\_\_\_\_ г. ПОДПИС: \_\_\_\_\_

СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
SOFIA MUNICIPALITY



МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД  
METROPOLITEN JSC



МС НАК-2 / MS NDK-2

26 - 27 януари 2023 г.  
Университет по архитектура,  
строителство и геодезия,  
гр. София

26 - 27 January 2023  
University of architecture,  
civil engineering and geodesy  
Sofia, BULGARIA