



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
1164 София, бул. "Христо Смирненски" N1; тел: 02/969 20 73;
Факс 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg;

КИИП-282/15.08.2014 г.

ДО Регионална колегия на КИИП – гр. Русе
на вниманието на инж. Христо Стефанов Христов

КОПИЕ На вниманието на тези, за които представлява интерес

Относно постъпило запитване за **взаимовръзката** между:

1. Специалността **"Транспортно строителство"**, придобита във висшето учебно заведение с образователно-квалификационна степен "магистър";
2. Придобитата проектантска правоспособност по **„Транспортно строителство и транспортни съоръжения Организация и безопасност на движението”** вписана в удостоверението на КИИП;
3. **Обхвата на подобекти от титулния списък** на специфични инвестиционни проекти, за които може да се предоставят проектантски услуги в съответствие със специалността и проектантската правоспособност;

Уважаеми госпожи и господа,

Проблемът за взаимовръзката между горните три елемента от проектантската практика на специалистите по ТСТС възниква в конкретния случай **при формулиране** на специфични подобекти и части на проекта, извън включените в чл. 3 от Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхват и съдържание на инвестиционните проекти от **консултантски фирми и общински администратори** с високи изисквания за диференциация на обектите и техните виждания за **съответните специалисти с проектантска правоспособност, удостоверена от КИИП.**

Съгласно чл. 7 ал. 7 на ЗКАИИП, проектантите с пълна проектантска правоспособност, вписани в регистъра на съответната Камара, **в съответствие с придобитата във висше учебно заведение професионална квалификация**, могат да предоставят проектантски услуги в областта на устройственото планиране и инвестиционно проектиране без ограничения по вид и размер, да договарят участие в инженеринг на строежи и да упражняват контрол по изпълнение то на проектите им.

Комисията по регистрите на КИИП, съобразявайки се с професионалната квалификация и професионалния опит на кандидатите, присъжда съответна правоспособност по описаните в удостоверението части на проекта.

В случая с инженерите завършили специалност **"Транспортно строителство"**, комисията се е съобразила с квалификационната характеристика на специалността, представена от УАСГ при акредитиране на специалността пред Националната агенция по оценка и акредитация, а именно:

Магистър-инженерът, завършил **направление/специалност "Транспортно строителство"**, притежава знания и умения за проучване, проектиране, строителство и експлоатация на:

- Пътища и пътни връзки към прилежащи обекти;
- Автомагистрала, пътни възли и кръстовища (само за специалност/специализация "пътно строителство");
- Транспортно-комуникационно планиране, подробни-транспортно комуникационни проучвания и схеми (само за специалност/специализация "пътно строителство");
- Улици, алеи, градски комуникации с прилежащите елементи (паркинги, гаражи, площади, възли, кръстовища (и др. обекти на транспортната инфраструктура, вкл. площи такива (само за специалност/специализация пътно строителство);
- Организация и безопасност на движението (само за специалност/специализация "пътно строителство");
- Аеродруми (само за специалност/специализация "пътно строителство");
- Ж.П. линии и релсов транспорт;
- Тунели и метрополитени;
- Ж.П. гари, спирки, възли, станции, контейнерни, фериботни и др. терминали (само за специалност/специализация "ж.п. строителство");
- Пристанища и фериботи (само за специалност/специализация "ж.п. строителство");
- Пристанищна инфраструктура, брегоукрепителни мероприятия и транспортни канали;
- Лентови, монорелсови и въжени транспортни системи (конструктивна част);
- Инж. транспортни съоръжения - мостове, надлези, подлези, виадукти, пасарелки, подпорни, укрепителни и облицовъчни стени (всички видове), малки съоръжения (мостове до 10-12м отвор и водостоци;
- Специфични задачи, свързани с фундиране на цитираните по-горе съоръжения;
- Сгради със стоманобетонена конструкция и ниска етажност, вкл. за обслужване на транспорта (депа, ремонтни работилници, разтоварища, претоварни пунктове и др.) – само за проектантите с ППП по част "конструктивна на ТС";
- Проекти за организация и технология на транспортното строителство, проектосметни документации, ПБЗ.

Същата квалификационна характеристика е публикувана в "ИНФОРМАЦИОНЕН ПАКЕТ ЗА ЕВРОПЕЙСКА СИСТЕМА ЗА ТРАНСВЕР НА КРЕДИТНИ ЕДЕНИЦИ /ECTS /, свързан с директивата за признаване на професионалните квалификации в ЕС.

Професионалният опит на кандидатите за отделните специализации в областта на Транспортното строителство и транспортни съоръжения, част конструктивна на транспортните съоръжения и организация и безопасност на движението, се доказва пред Комисията по регистрите на КИИП с фактологически данни за изработването на качествени инвестиционни проекти, базирани на съвременни технически решения, които са реализирани и изпитани в практиката.

В тази връзка, всички проектантите с пълна проектантска правоспособност по: **"Транспортно строителство и транспортни съоръжения"**, могат да предоставят проектантски услуги, свързани с професионалната им квалификация в областта на инвестиционното проектиране, да договарят участие в инженеринг на строежи и да упражняват контрол по изпълнението на проектите, изготвени от тях.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА КИИП:

инж. СТЕФАН КИНАРЕВ

