



Изх.№ 017/ 25.05.2017 г.

ДО ИНЖ. ЙОРДАН КАЛЕВ
ДИРЕКТОР НА
ДИРЕКЦИЯ „СТРОИТЕЛСТВО,
МРЕЖИ И СЪОРЪЖЕНИЯ НА
ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА”
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
4000 гр.Пловдив
пл. ”Централен” №1, ет. IV-1

Община — Пловдив
Вх. № 1213K 568
26.05.2017 г.
ПЛОВДИВ

Относно: Заседание на СЕСУТ, назначен със Заповед № 12ОА1136/11.05.2012 г. изменена и допълнена със Заповед № 13ОА856/05.04.2013 г. на Кмета на Община Пловдив на 16.05.2017 г. от 9:30 часа

ДНЕВЕН РЕД

Одобряване на задания за проектиране на следните улици:

1. Реконструкция на бул. „Хаджи Димитър”, в участъка от бул. „Хр. Ботев” – до ул. „Царевец”
Докладва: инж. Йордан Калев
2. Реконструкция /основен ремонт/ на ул. „Богомил” от бул. „Източен” до ул. „Арх. Камен Петков”
Докладва: инж. Йордан Калев
3. Реконструкция /основен ремонт/ на ул. „Любен Каравелов” от бул. „Васил Априлов” до бул. „Христо Ботев”
Докладва: инж. Йордан Калев
4. Реконструкция на ул. „Полет” в участъка от ул. „Васил Левски” до ул. „Брезовско шосе”
Докладва: инж. Йордан Калев
5. Разширение на ул. „Цар Симеон” в участъка от ул. „Княз Борис I” до ул. „Ягодовско шосе”
Докладва: инж. Йордан Калев
6. Реконструкция на ул. „Рогошко шосе” в обхвата от Мост „Адата” до землищна граница на Община Пловдив
Докладва: инж. Йордан Калев
7. Проектиране на велоалеи на територията на гр. Пловдив

Допълнително на заседанието беше включено задание за проектиране на улици VI клас в квартал „Запад” за осъществяване на транспортни връзки на кв. Прослав с кв. Южен до ул. „Коматевско шосе”.

СТАНОВИЩЕ И ПРЕПОРЪКИ НА
КИИП – РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ ПЛОВДИВ
Секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения”(ТСТС)

Уважаеми господин Калев,

В отговор на Ваша покана уведомихме членовете от секция ТСТС – водеща специалност при проектиране на улици, като ги информирахме за представената от Вас възможност предварително да се запознаят със заданията и да изразят становище по поставените проблеми.

Получените становища и препоръки бяха обобщени и представени пред СЕСУТ на 06.05.2017 г. от инж. Гергана Кривошапкова.

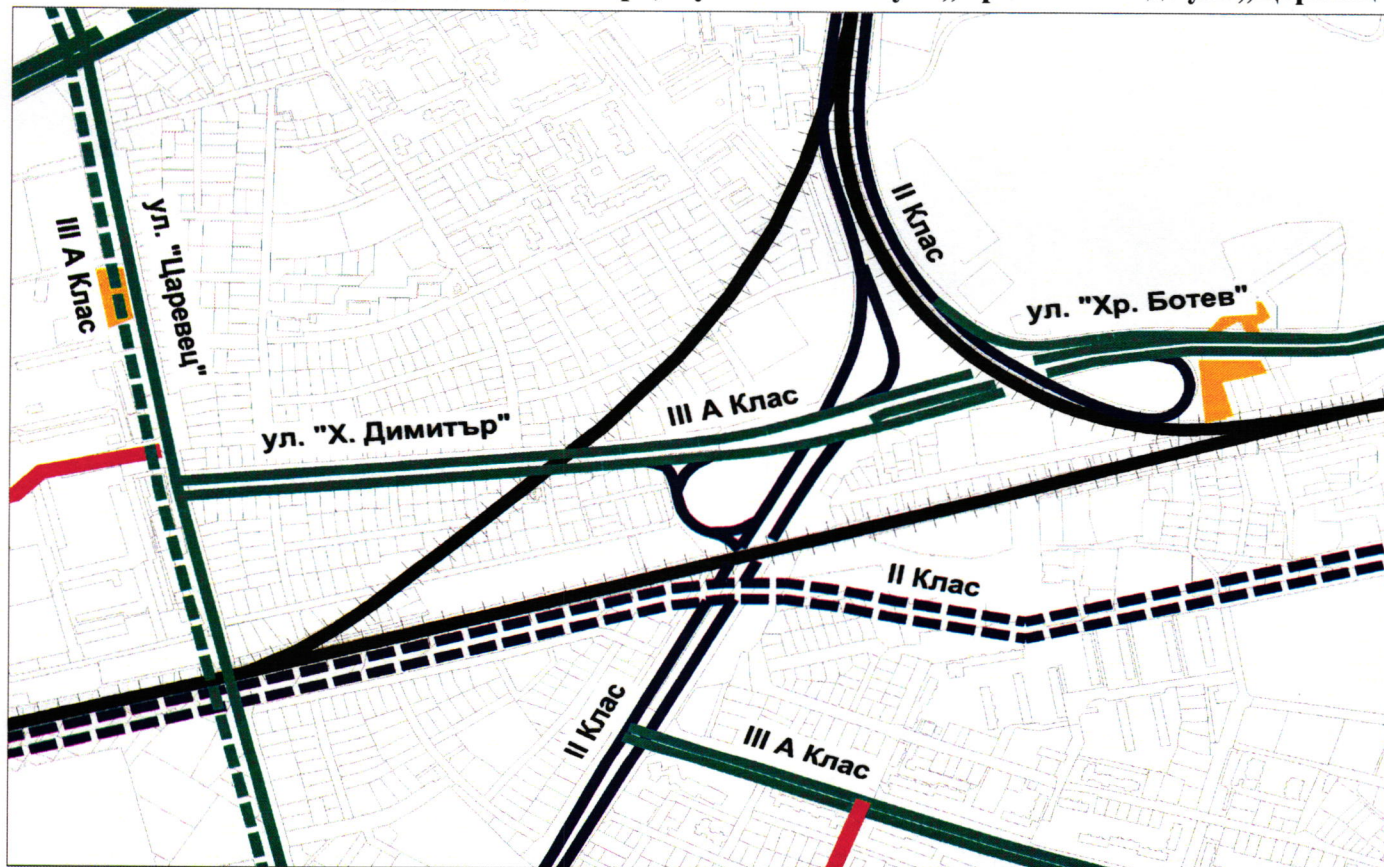
На СЕСУТ присъстваха също инж. Надежда Парлъкова и инж. Димитър Попов, които имаха възможност лично да изразят своите становища и/или да ги попълнят в хода на дебатите.

Оценяваме намеренията на Община Пловдив и на експертите, предложили настоящите задания – да се предприемат сериозни и решителни стъпки за решаване на транспортните проблеми на Пловдив, следвайки основния принцип – от „общото към частното”. Като изходни материали в заданията е предвидено да се предоставят стратегически важни документи, с които бъдещите Изпълнители следва да се съобразяват при изготвяне на проектните решения (например действащия ОУП на Община Пловдив и ПС-КТС към него).

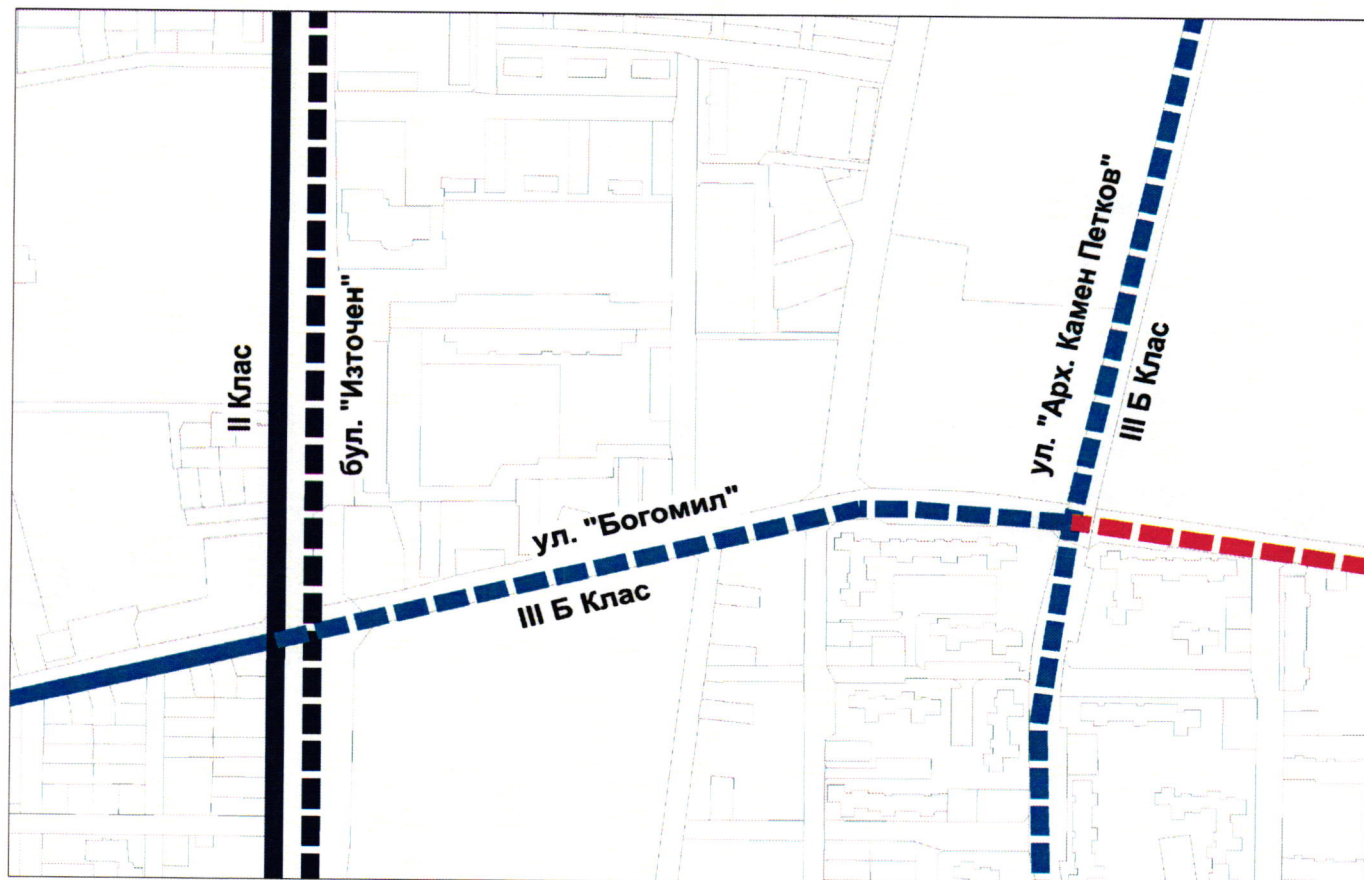
При внимателен прочит на текстовете прави впечатление, че ясно и коректно са поставени изискванията на Възложителя към обема и съдържанието на представените проекти.

Компетентно са подбрани улични участъци, елементи на ПУМ (първостепенна улична мрежа) според предвижданията на ПС-КТС към одобрения ОУП на гр. Пловдив:

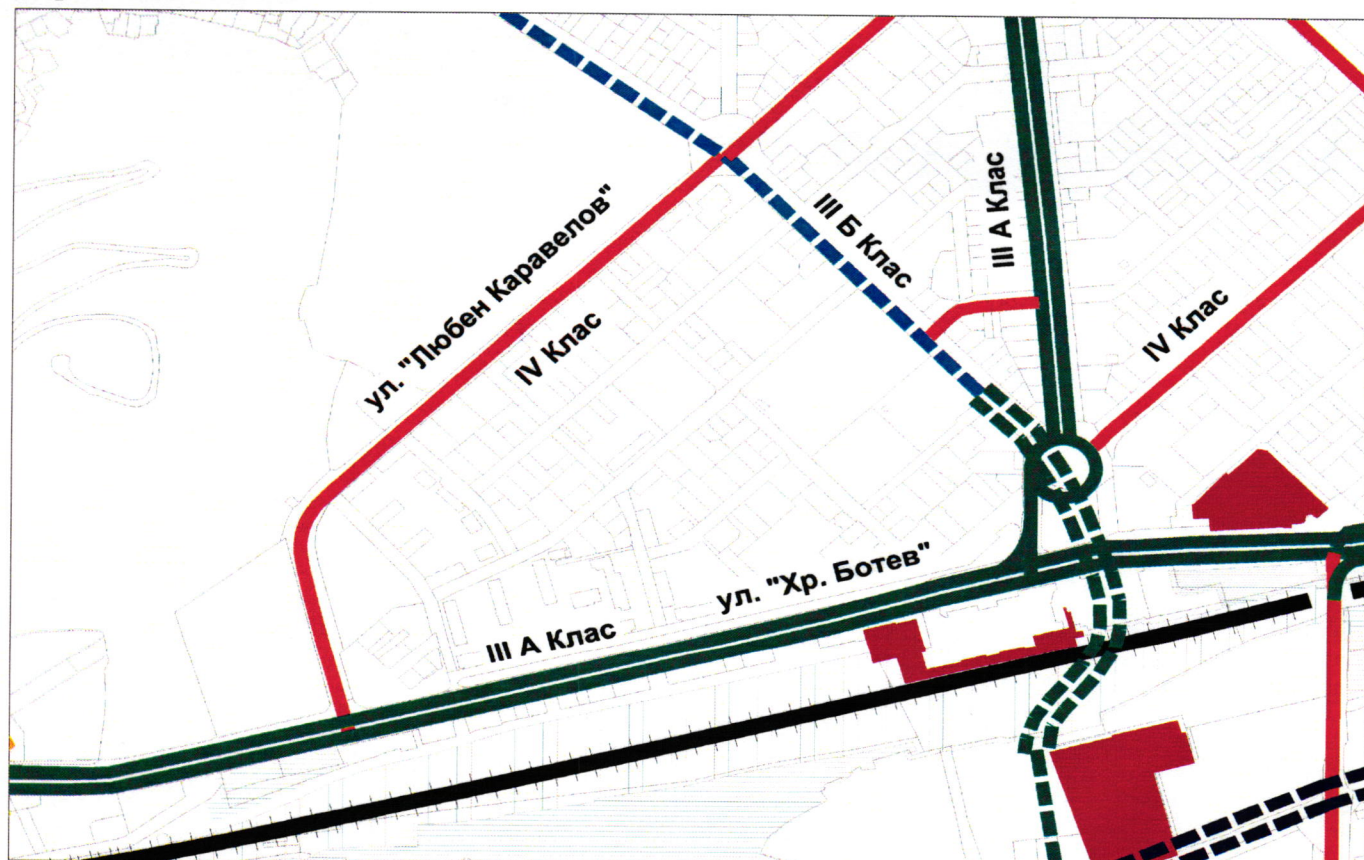
1. Реконструкция на бул. „Хаджи Димитър”, в участъка от бул. „Хр. Ботев” – до ул. „Царевец”



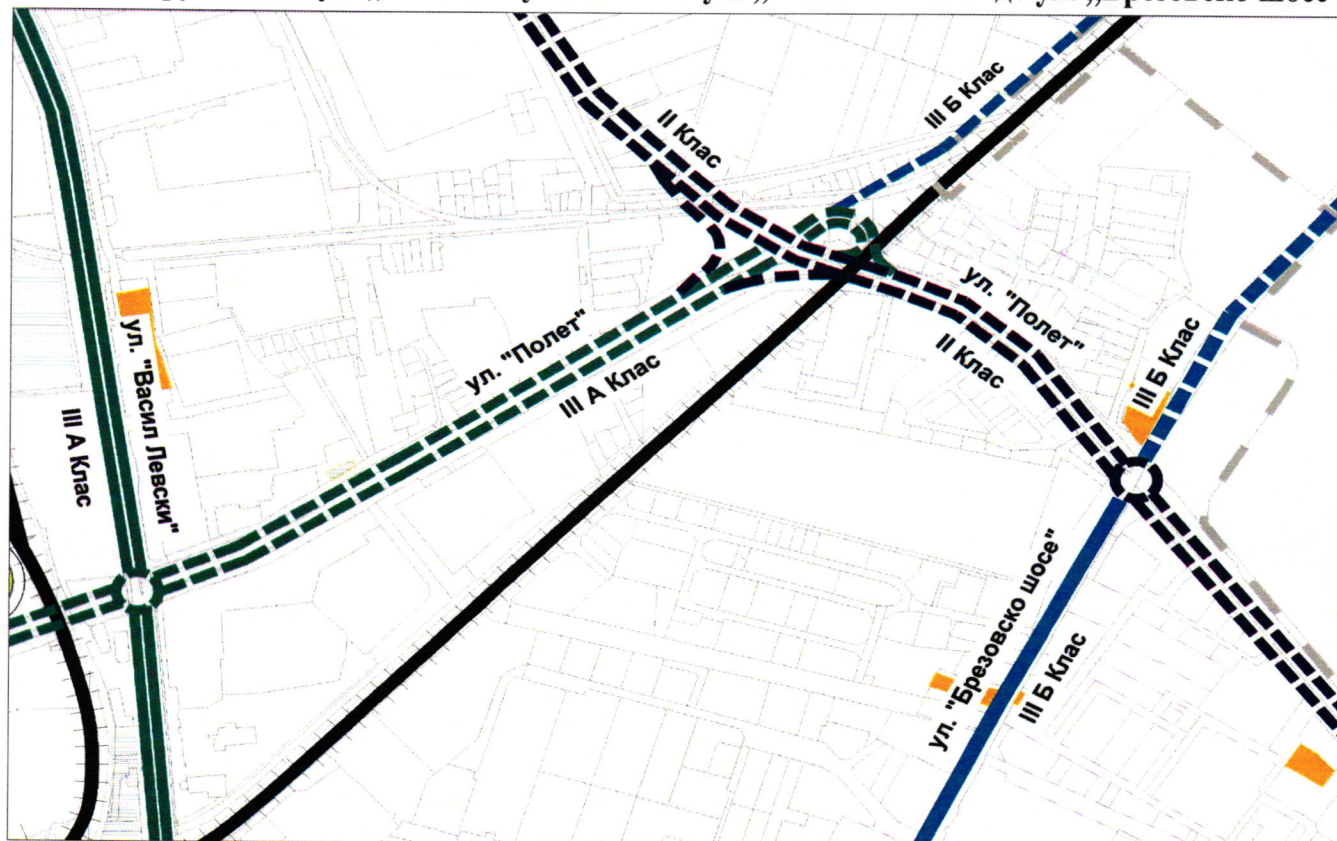
2. Реконструкция /основен ремонт/ на ул. „Богомил” от бул. „Източен” до ул. „Арх. Камен Петков”



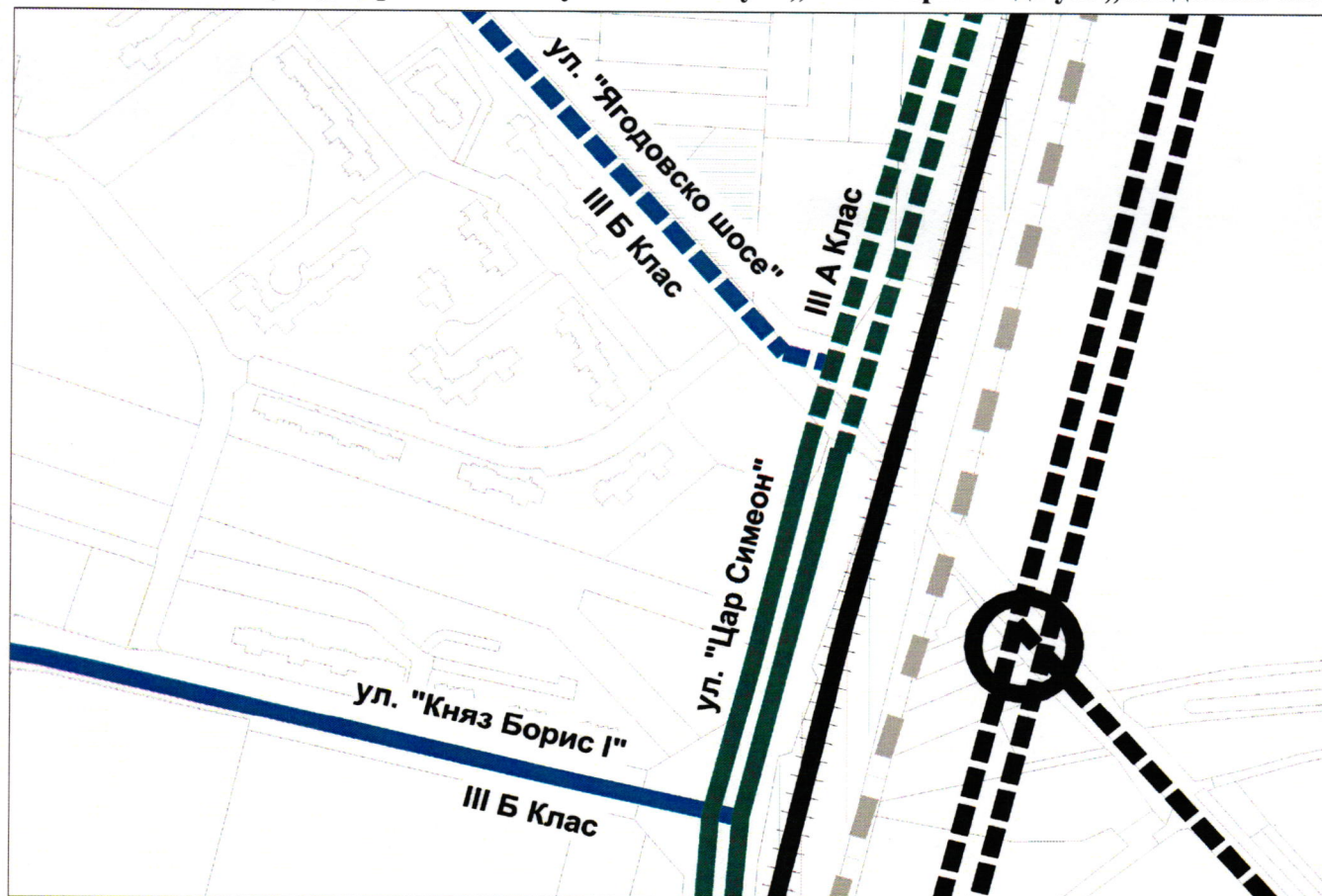
3. Реконструкция /основен ремонт/ на ул. „Любен Каравелов” от бул. „Васил Априлов” до бул. „Христо Ботев”



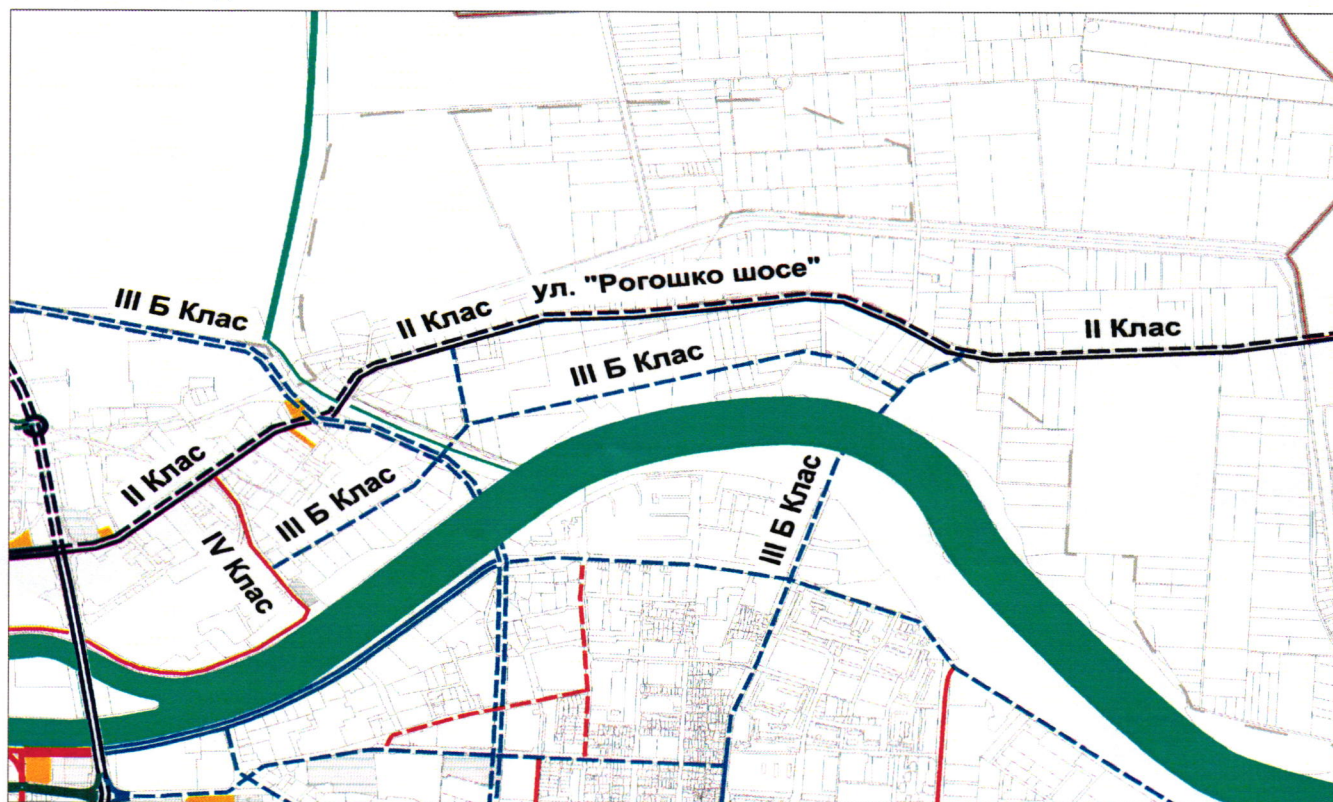
4. Реконструкция на ул. „Полет” в участъка от ул. „Васил Левски” до ул. „Брезовско шосе”



5. Разширение на ул. „Цар Симеон” в участъка от ул. „Княз Борис І” до ул. „Ягодовско шосе”



6. Реконструкция на ул. „Рогошко шосе” в обхвата от Мост „Адата” до землищна граница на Община Пловдив



Ул. „Рогошко шосе” е едно от тринадесетте радиално разположени направления, които осъществяват връзките на гр. Пловдив с другите селища от ЗАВ (зоната на активно влияние), страната и чужбина. Това пресичане на различни по значение пътища във фокуса на гр. Пловдив, определя значението на града като важен транспортен възел с висока концентрация на транспортни потоци.

Със заданието се цели да се изготви инвестиционен проект за етапно строителство на трасето в рамките на съществуващия габарит (или осигуряване на допълнителни площи с минимални отчуждения), при което се очаква повишаване на комфорта на пътуване, и осигуряване на по-добра възможност за придвижване на входящите и изходящите транспортни потоци, както и подобряване обслужването на прилежащите територии.

7. Проектиране на велоалеи на територията на гр. Пловдив

За част от уличните участъци по задания не се очакват регулационни проблеми:

1. Реконструкция на бул. „Хаджи Димитър”, в участъка от бул. „Хр. Ботев” – до ул. „Царевец”;
2. Реконструкция /основен ремонт/ на ул. „Богомил” от бул. „Източен” до ул. „Арх. Камен Петков”;
3. Реконструкция /основен ремонт/ на ул. „Любен Каравелов” от бул. „Васил Априлов” до бул. „Христо Ботев”;
4. Реконструкция на ул. „Полет” в участъка от ул. „Васил Левски” до ул. „Брезовско шосе”- в заданието се предвижда изработване на технически инвестиционен проект и последващо изграждане на южното платно, което пресича на прелез ЖП-линия Филипово – Панагюрище.

Препоръчваме, заданието да се съгласува с НК Железопътна инфраструктура и/или да бъдат дадени указания от НЖ – ЖИ клон Пловдив за проектиране на ЖП – прелез.

За останалата част напълно логично и компетентно експертите на Община Пловдив са предвидили няколко фази (етапи на проектиране):

- Идеен проект
- Изработване на ПУП (след което се очаква процедиране и извършване на отчуждителни процедури)
- Изработване на технически проекти за строителство

В по-голямата част от тази група задания се очаква да се изработи технически проект за етап от крайното решение, по възможност в рамките на действащата регулация.

По т. 7 от дневния ред – предвижда се разширяване на веломержата на гр. Пловдив, чрез проектиране на велоалеи на територията на гр. Пловдив във фази Идеен и Технически проект, както и последващото им изграждане. Тази инициатива на Община Пловдив е напълно в съзвучие със съвременните тенденции за подобряване на екологическата обстановка в гр. Пловдив, **като се промени съществуващия modal-split в полза на алтернативните на лекоавтомобилния видове транспорт.**

Изработването, представянето и приемането от СЕСУТ на задания за проектиране на важни улични участъци е първа стъпка от реализирането на сложна и амбициозна задача, която си поставя Община Пловдив – допълване на ПУМ на гр. Пловдив със съществени, липсващи отсечки при спазване на стратегическите документи на Община Пловдив и професионално предприет етапен подход за реализация.

В резултат се очаква подобряване на транспортната и екологична обстановка в гр. Пловдив и подобряване жизнения стандарт на пловдивчани.

След обсъждане на текстовете в заданията и на представените проблеми, **правим следните предложения:**

1. За уличните участъци, предмет на предложените задания, за които трасетата не са осигурени, а именно:

- Разширение на ул. „Цар Симеон” в участъка от ул. „Княз Борис I” до ул. „Ягодовско шосе”;
- Реконструкция на ул. „Рогошко шосе” в обхвата от Мост „Адата” до землищна граница на Община Пловдив

да се разделят категорично и ясно отделните фази и етапи на проектиране, както в заданията, така и при определяне условията за работа на Изпълнителя в предстоящите обществени поръчки относно:

- Изработване на съответния уличен участък и/или велотрасе във фаза „Идеен проект” – във варианти, с обосновка и избор на вариант
- Изработване на ПУП със схеми и ПКТП по чл. 56 от Наредба 8 за Обема и съдържанието на устройствените схеми и планове – въз основа на избран вариант
- Изработване на технически проект.

Препоръчваме инвестиционните проекти да се възлагат в имот/имоти, изцяло публична общинска или държавна собственост.

2. По т. 7 – „Проектиране на велоалеи на територията на гр. Пловдив” да се конкретизират и адаптират в заданието изискванията на публикуваната в ДВ бр. 70 от 09.09.2016 г. - Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, касаеща изключително принципите за проектиране на велотрасета. Следва да се има предвид, че нормите за проектиране са претърпели сериозни промени по отношение на постановка в Наредба 2 от 2004 г. – напр. Чл. 119 е изменен така:

„... чл. 119 (1) *Широчината на велосипедните алеи е $\geq 2,00$ за еднопосочно движение и $\geq 2,50$ за двупосочно движение...*”

Завишените габарити на велосипедните трасета биха създали сериозни затруднения при намиране на транспортни площи за провеждането им по улиците и булевардите, определени в заданието. Поради това считаме за целесъобразно:

Да се разделят по категоричен начин в заданието и в условията на обществената поръчка фазите и етапите на проектиране:

- Изработване на велотрасета по указанияте в заданието улици и булеварди в гр. Пловдив във фаза „Идеен проект” – по възможност във варианти с технико-икономическа обосновка и избор на варинат.

- Изработване на велотрасета в избраните варианти във фаза ТИП.

Считаме за целесъобразно прилагането на §19 от предходни и заключителни разпоредби от публикуваната в ДВ бр. 70 от 09.09.2016 г. Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии – „... §19. Отклонения от правилата и нормативите, определени с тази наредба за застроени територии със съществуваща инфраструктура в градовете с районно деление, се допускат с оглед съобразяване със заварени специфични дадености с мотивирано решение на общинския съвет и при доказани технически параметри на безопасност, съгласувани с органите по безопасността на движението, и при съобразяване с предвижданията на подробните устройствени планове и схемите към тях...”

3. По т. 4 от дневния ред - Реконструкция на ул. „Полет” в участъка от ул. „Васил Левски” до ул. „Брезовско шосе” заданието да се съгласува с НКЖИ – клон Пловдив (при необходимост НКЖИ – София), като се поискат и предоставят указания за проектиране на съществуващия ЖП прелез на ул. „Полет”, ЖП линия Филипово – Панагюрище (№ 81).
4. Частите на проекта за фаза ТИП – ВП (вертикална планировка) и ТП (трасировъчен план) да се предвидят към част „Пътна” („Транспортна”).
5. При проектиране на улични участъци с тротоарни площи ≥ 3.00 м считаме за необходимо да се възложи част „Озеленяване и благоустройство” в необходимия обем.
6. След оценка на състоянието на мостовото съоръжение над р. Пясъчник за ул. „Рогошко шосе” да се включи част „Конструктивна” в необходимия обем.
7. По отношение на заданието за проектиране на допълнително включените улични отсечки в район „Западен” – за осъществяване на транспортни връзки на кв. „Прослав” с район „Южен” до „Коматевско шосе”, предлагаме:
 - При изработването на проекта във фаза Идеен проект да се осигури възможност за безконфликтно провеждане на трасетата, предвидени по действащия ОУП на Община Пловдив и ПС-КТС към него.
 - При възникване на необходимост от проектиране на кръстовище с повече от 4 клона да се проучи, възможността за реализиране на кръгово кръстовище и с ПУП да се резервират необходимите терени.

Екипът на КИИП – Регионална колегия Пловдив, секция ТСТС, Ви уверява в намеренията си да подкрепи Община Пловдив при реализирането на предприетите действия, както и да бъде полезен за постигане на целите и взимане на правилни, професионално обосновани решения.

Съставил:

инж. ГЕРГАНА КРИВОШАПКОВА
Председател на РПС „ТСТС”-Пловдив

инж. ЕМИЛ БОЙЧЕВ
Председател на КИИП-Пловдив

