



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
1164 София, бул. "Христо Смирненски" N1; тел: 02/969 20 73;
Факс 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg;

КИИП-292/10.09.2014 г.

ДО
Г-ЖА ЕКАТЕРИНА ЗАХАРИЕВА
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ
ПО ИКОНОМИЧЕСКАТА ПОЛИТИКА,
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
МИНИСТЪР НА ИНВЕСТИЦИОННОТО
ПРОЕКТИРАНЕ В СЛУЖЕБНОТО ПРАВИТЕЛСТВО
УЛ. „СВ. СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ” 17-19
ГР. СОФИЯ

Относно: Съобщение на пресцентъра на МРР за информация на медиите от 01.09.2014 г. по повод предстоящо хармонизиране на наредбите за проектиране на пътища и на комуникационно-транспортни системи с европейските правни норми

УВАЖАЕМА Г-ЖО ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Обръщаме се към Вас в качеството Ви на Министър на регионалното развитие и Министър на инвестиционното проектиране в служебното правителство.

В съобщение на пресцентъра на МРР от 01.09.2014 г., се информират медиите, че работна група под председателството на заместник-министъра на регионалното развитие Ангел Петров ще предложи промени в Наредба № 1, регламентираща **техническите изисквания при проектиране на пътища** и в Наредба № 2 за **планиране и проектиране** на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии от ЗУТ.

В съобщението е записано е, че в работната група са включени експерти от МРР, МИП, Агенция „Пътна инфраструктура”, Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност, представители на академичната общност. До 15 септември тези експерти трябва да предложат варианти за актуализиране на изискванията за пътно проектиране и пътна безопасност.

Бихме искали да Ви напомним, че Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) е единствената професионална организация на инженерите-проектанти в България, която е учредена и осъществява дейността си съгласно Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране (обнародван в ДВ бр. 20/2003 г., последно изменение ДВ бр. 83/24.09.2013 г.).

Една от осемте Национални професионални секции, учредени към КИИП, е НПС „Транспортно строителство и транспортни съоръжения”, която към настоящия момент наброява **1064 високо квалифицирани проектанти в инвестиционното проектиране.**

В КИИП постъпиха редица запитвания от представители на медиите за нашето становище по предстоящите промени на нормативни актове в областта на инвестиционното проектиране.

Във връзка с изброените по-горе факти, изразяваме нашето силно притеснение и Ви задаваме следните въпроси:

1. По каква причина Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране не е уведомена за предстоящите изменения на Наредба № 1, регламентираща **техническите изисквания при проектиране на пътища** и в Наредба № 2 за **планиране и проектиране** на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии от ЗУТ?
2. По каква причина експерти от КИИП, които имат пряко отношение и значителна компетентност по материята, третирана в предстоящите за изменение наредби не са поканени да участват в работната група?
3. Каква е гаранцията, че в **срок от 15 дни** експертите, ръководени от заместник-министъра на регионалното развитие Ангел Петров, ще предложат **качествени и работещи варианти за актуализиране на двата подзаконовни акта**, които не са променяни повече от 10 години?
4. Ще се спази ли практиката разработените от МРР проекти за Наредби да бъдат изпратени в КИИП за съгласуване със срок за реакция от 1-2 дни?
5. Ще се спази ли практиката бележките и коментарите на КИИП да не бъдат взети под внимание при окончателната редакция на текстовете на двете наредби, както това се е случвало многократно до сега?
6. Какъв ще бъде приносът за обществото и проектното дело от предприеманата по такъв начин промяна на два нормативни документа?
7. Напомняме че хармонизирането на българското законодателство с европейските правни норми не означава само и единствено превод на европейски документи на български език, които не са работещи в нашата среда и при действащата в България нормативна уредба. Подобен подход сам по себе си би могъл да доведе до съществени проблеми и евентуално до затруднения или дори блокиране на процеса на инвестиционното проектиране.

Настъпилите разрушения на обекти от транспортната инфраструктура (пътища, жп линии и мостове) от наводненията в България в последните дни ясно доказват, че на процеса на проектиране и строителство трябва да се обърне сериозно внимание от страна на държавата. Без съмнение промени в нормативната база, свързана с проектирането са необходими, но те трябва да бъдат добре обмислени.

Изразяваме нашето силно разочарование от подхода на Министерството на регионалното развитие, възприет за промяната на важни за държавата, за обществото и за проектантите на КИИП нормативни документи.

/ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА КИИП:



/инж. СТЕФАН КИНАРЕВ/